

LO ÚLTIMO SOBRE  
PLANIFICACIÓN DEL  
TRANSPORTE

SUS  
PRIORIDADES  
DE TRANSPORTE

DESARROLLADO  
POR USTED



# VISIÓN PARA EL SISTEMA DE TRANSPORTE DE COLORADO

## ETAPAS ESTRATÉGICAS DEL PROYECTO A 10 AÑOS



Ceremonia de corte de cinta del Puente de Grand Avenue en Glenwood Springs

“ En mayo del 2019, le encomendé al Departamento de Transporte de Colorado (CDOT siglas en inglés) la tarea de actualizar nuestro plan de transporte y prioridades en base a las opiniones directas de los residentes de todo el estado.

Nuestros objetivos fueron simples: escuchar directamente de los coloradenses sobre las necesidades que tienen de nuestro sistema de transporte; asegurarnos que estamos priorizando los valiosos dólares de los contribuyentes de la manera que mejor cumplan con esas necesidades; y dinamizar una conversación en curso a nivel estatal sobre la vitalidad del transporte al conectar nuestra vida diaria.

Ahora, con las opiniones obtenidas en todo el estado, estamos listos para presentar nuestra visión a 10 años para el sistema de transporte de Colorado. ”

–Shoshana Lew, Directora Ejecutiva del CDOT

# CREANDO UNA VISION A 10 AÑOS





El primer paso para crear un plan para el futuro del sistema de transporte de Colorado fue escuchar las opiniones de las personas que viajan por nuestras carreteras diariamente. Este esfuerzo – el proceso de participación pública más extenso en la historia del Departamento de transporte – reveló una visión convincente sobre el futuro del transporte en Colorado. Esta visión fue concebida en las cámaras de las comisiones de condados desde Cortez a Julesburg, fuera de las bibliotecas públicas en Gunnison, en supermercados de Fort Morgan, en centros recreativos en Salida y en las banquetas de las calles principales a lo largo de Colorado. Durante estas conversaciones, el equipo del CDOT se sorprendió con la singularidad de cada comunidad y por los temas comunes que surgieron al discutir sobre los retos de nuestro sistema de transporte.

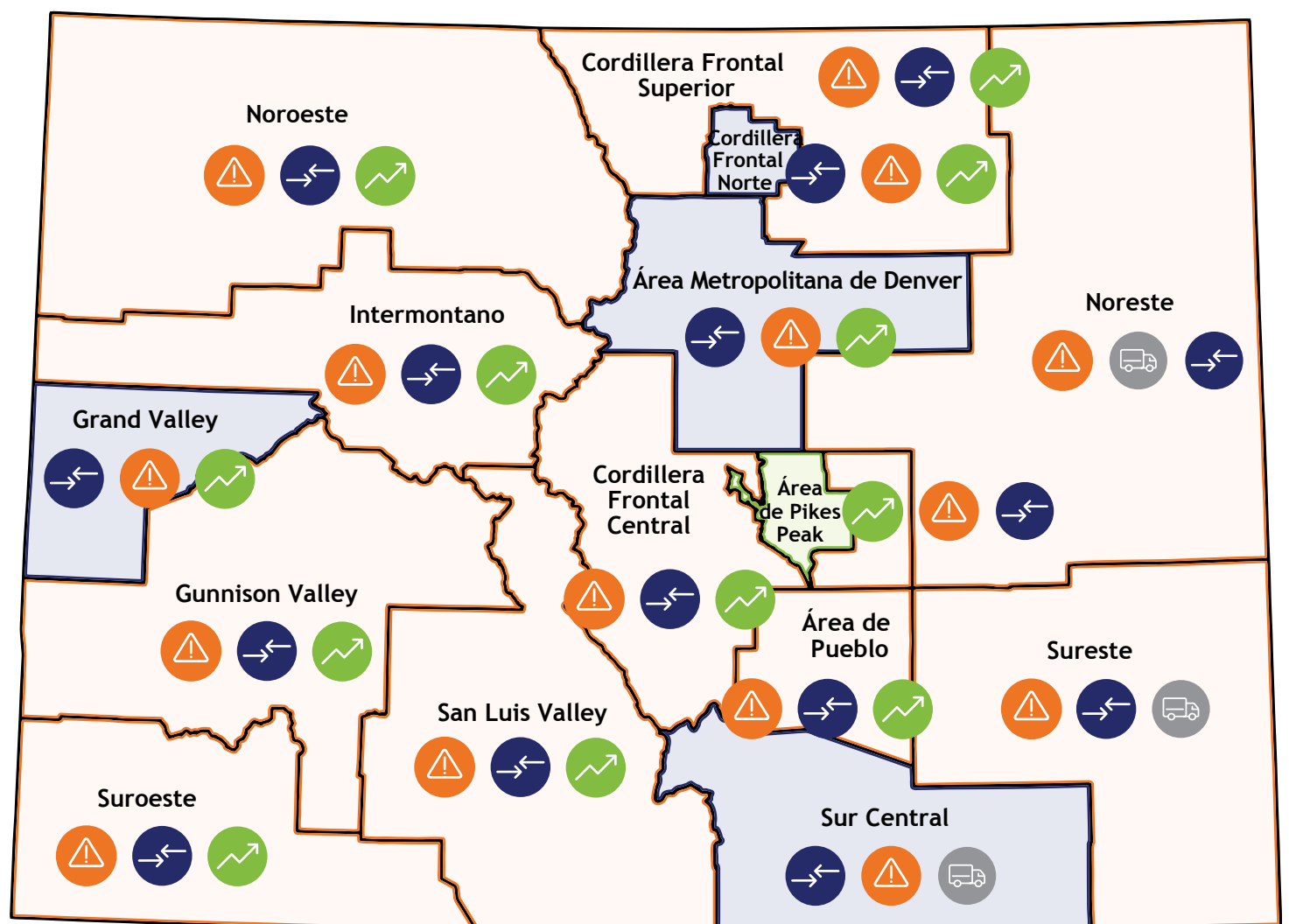
## Planificación del Transporte:

- Identifica necesidades futuras para nuestro sistema de transporte
- Establece una visión y objetivos de transporte para el estado y los tipos de proyectos e inversiones que ayudarán a lograr estos objetivos
- Conecta las realidades de financiamiento actual y futuras para ofrecer un sistema de transporte eficaz y eficiente que funcione para Colorado hoy y en el futuro

En resumen, el CDOT recibió miles de comentarios que colectivamente indicaron tres necesidades importantes:

- Mejorar las condiciones y seguridad de nuestras carreteras
- Reducir el congestionamiento
- Proporcionar más opciones de viaje

-  Condición y Seguridad de la Carretera
-  Falta de Opciones de Viaje
-  Crecimiento y Congestión
-  Carga



Fuente: Encuesta en Línea de MetroQuest de "Tu Plan de Transporte del 2019", Reuniones a Nivel de Condado, Reuniones de Planificación Regional de Transporte, Reuniones de Partes Interesadas, Reuniones del Ayuntamiento Vía Telefónica

# CREANDO UNA VISION A 10 AÑOS

## Inversiones en el Transporte y la Economía de Colorado

Además de proporcionar mejoras tangibles a las condiciones de nuestro sistema, la inversión en el transporte crea un efecto dominó en toda la economía, dando lugar a nuevos puestos de trabajo y crecimiento económico. El financiamiento del transporte actual mantiene al estado competitivo en relación con los estados vecinos. Esto es esencial en Colorado donde el estado depende de los \$20 mil millones que genera la industria del turismo cada año. Si los visitantes y turistas encuentran carreteras congestionadas y en malas condiciones, esto afectará las probabilidades de que vuelvan a visitar.

# 59

## Condados de Colorado Mejorados por Proyectos

*Cada **\$1,000 millones** en gastos de infraestructura pública crea **13,000** puestos de trabajo directos e indirectos que proporcionan oportunidades para encaminarse a profesiones de clase media.*

–Departamento de Transporte de EE. UU.

*En el 2018, la industria de la construcción contribuyó con **\$21.3 mil millones** al Producto Interno Bruto (GDP abreviación en inglés) de Colorado. Los salarios y sueldos de construcción solamente totalizaron **\$11 mil millones** en todo el estado.*

–Departamento de Comercio de EE. UU.

### Etapas Estratégicas del Proyecto a 10 Años



El financiamiento y programación del proyecto están sujetos a cambios -este gráfico es sólo para fines ilustrativos.

Para los efectos de este documento, los proyectos "financiados" son los que fueron identificados para recibir financiamiento de una o más fuentes provisto por la legislatura del estado. El CDOT todavía no ha recibido toda esta suma de dinero ya que están sujetos a asignaciones para años futuros. Los proyectos identificados como "no financiados" no tienen fuente de financiamiento identificada a la fecha.

### Lista Diversificada del Proyecto Que se Centra en:

- Mejoras a las interestatales
- Alivio del tráfico mediante transporte público
- Mejoras al acceso rural
- Mejoras a las carreteras rurales
- Solucionar las condiciones y mantenimiento de carreteras

### El CDOT Está Listo Para Construir

- \$1.5-\$2.7 mil millones en proyectos de gestión de capital y activos
- 100+ proyectos listos para empezar
- 1,000+ millas de carriles reparados
- 30+ proyectos de puentes
- 15 rehabilitaciones o nuevas instalaciones de transporte público
- 10 nuevos autobuses Bustang

# LO HEMOS ESCUCHADO

Durante la primavera y verano del 2019, el CDOT conversó con los residentes de las comunidades de todo el estado. El tema en común en todas estas conversaciones fue la seguridad. La visión del Transporte de Colorado es un futuro con cero muertes y lesiones graves para que todas las personas utilicen cualquier modo de transporte y puedan llegar a sus destinos seguros.

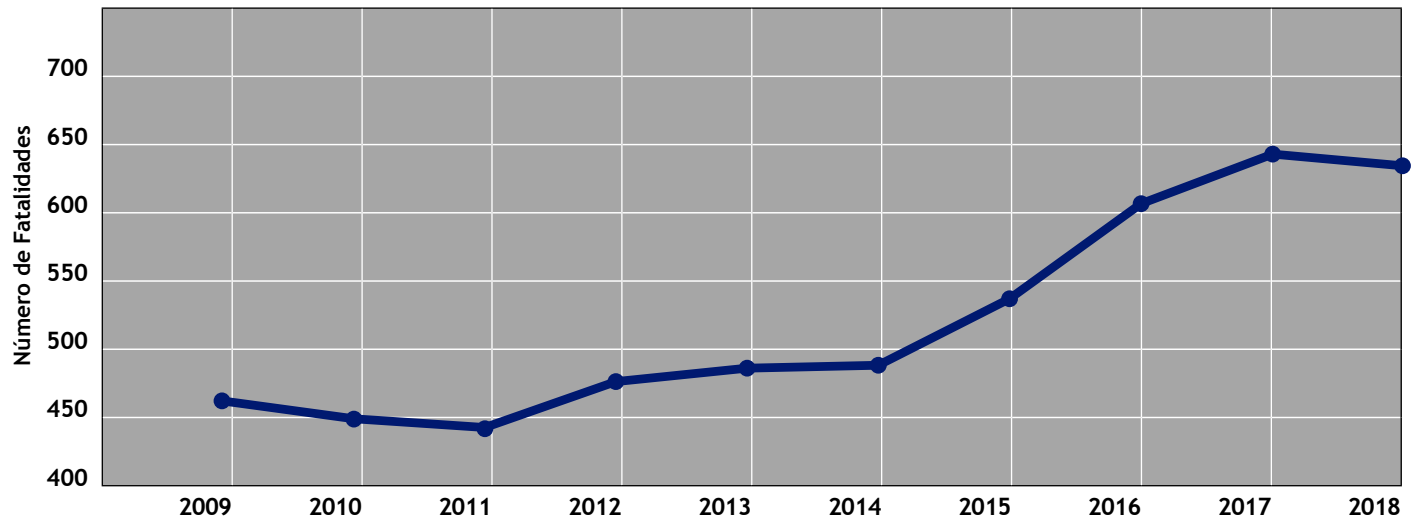
**Uno de cada 33 conductores de Colorado estarán en un accidente este año.**

Sin embargo, las tasas de accidentes y muertes por accidente de tránsito se encuentran a niveles preocupantes. Una serie de factores contribuyen a esto, incluido:

- Crecimiento poblacional y cientos de miles de vehículos más en nuestras carreteras
- Exceso de velocidad, conducir bajo los efectos del alcohol y conducir distraído
- Falta de uso del cinturón de seguridad

Ningún número de fatalidades puede ser aceptable. El CDOT está trabajando para integrar la seguridad en todo lo que hacemos, enfocándonos tanto en el comportamiento del conductor como en el ambiente construido. Las Etapas Estratégicas del Proyecto a 10 Años se enfocarán en mejoras de seguridad grandes y pequeñas tales como cumpliendo con las nuevas normas y directrices del gobierno federal en diseño e instalación de barreras de seguridad y tratamientos de absorción de impacto de extremo, mejoras en las intersecciones para cumplir con los requisitos actuales de la ADA y construcción de nuevas secciones de carriles de adelantamiento.

## Fatalidades por Accidentes de Tránsito 2009–2018



### Tipos de Mejoras de Seguridad Incluido en Este Plan:

- Mejoras a Intersecciones
- Carriles de Adelantamiento
- Ampliación de Autopistas
- Ampliación de Acotamientos
- Valla de Protección para Vida Silvestre
- Carril para Vehículos Lentos / Carril de Emergencia para Camiones de Carga
- Rotondas
- Mejoras a Semáforos
- Reducción de Embotellamientos
- Mejoras de Seguridad para Peatones, Ciclistas y Paradas de Autobús

Junto con las mejoras de seguridad en todo Colorado, las Etapas Estratégicas del Proyecto a 10 Años buscará proyectos que se alineen con las opiniones que escuchamos de los coloradenses. El CDOT ha colocado los proyectos en las siguientes categorías:



#### MEJORANDO NUESTRAS CARRETERAS INTERESTATALES

Esta categoría incluye cualquier mejora de autopista o transporte público ubicados en una carretera interestatal de Colorado. Estos proyectos se enfocan en:

- Crecimiento y Congestión
- Falta de Opciones de Viaje
- Condición y Seguridad de la Carretera



#### ALIVIANDO LA CONGESTIÓN VEHICULAR

Esta categoría incluye cualquier proyecto de autopista o transporte que contribuya al alivio del congestionamiento en las áreas metropolitanas de Colorado. Estos proyectos se enfocan en:

- Crecimiento y Congestión
- Falta de Opciones de Viaje



#### MEJORANDO EL ACCESO RURAL EN TODO EL ESTADO

Esta categoría incluye cualquier proyecto de autopista o transporte público que proporcione acceso a viajes dentro y entre las áreas rurales de Colorado. Estos proyectos se enfocan en:

- Crecimiento y Congestión
- Falta de Opciones de Viaje
- Carga



#### PAVIMENTACIÓN RURAL

Esta categoría incluye cualquier proyecto de autopista o transporte público que mejore la calidad de las carreteras rurales. Estos proyectos se enfocan en:

- Condición y Seguridad de la Carretera
- Carga

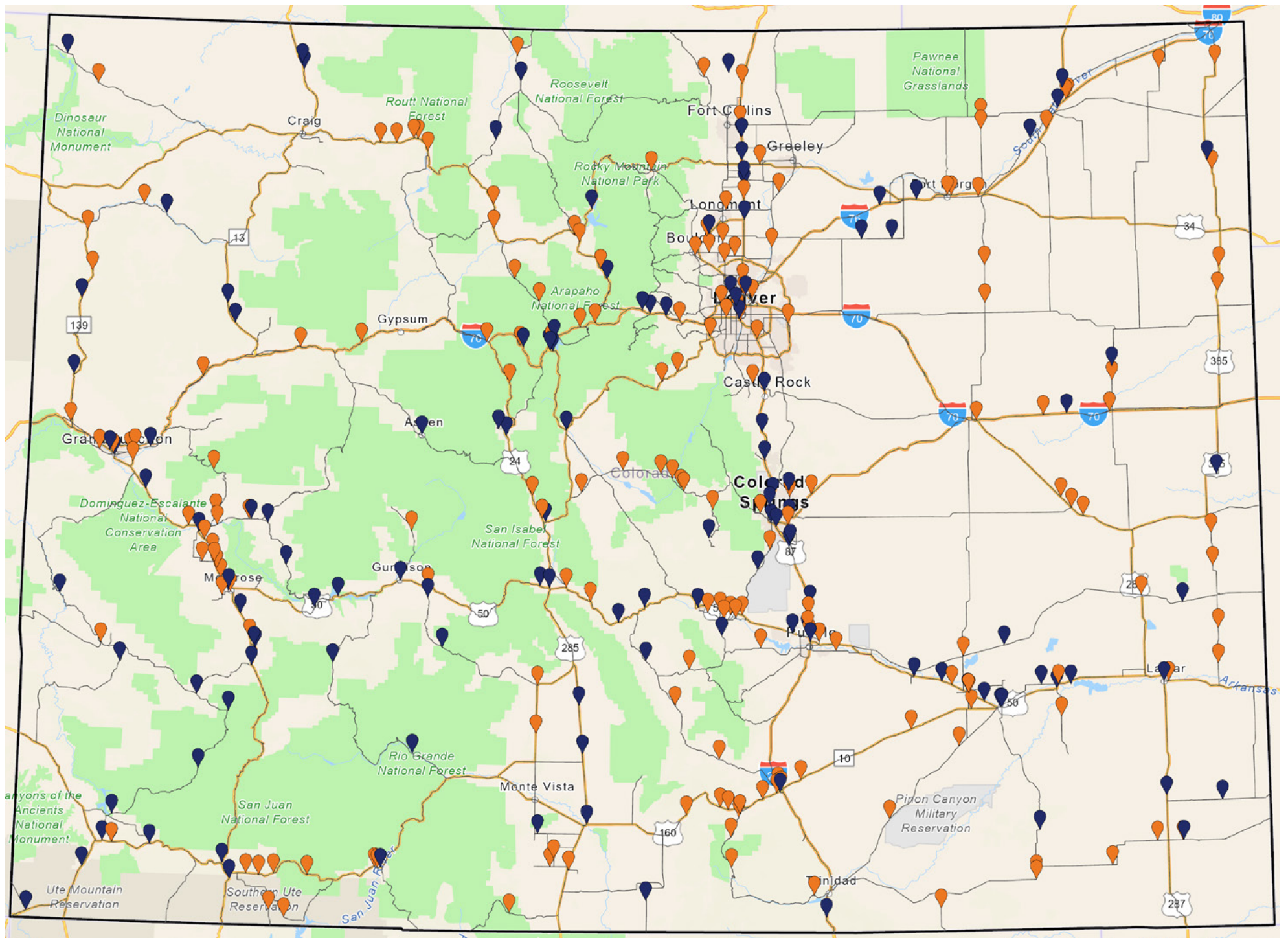


#### CONDICIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS

Esta categoría incluye cualquier proyecto de autopista o transporte público que devuelva a nuestro sistema a buen estado. Estos proyectos se enfocan en:

- Condición y Seguridad de la Carretera
- Carga

# LO HEMOS ESCUCHADO



 Proyectos en los Años 1-4  Proyectos en los Años 5-10

Una lista completa de proyectos se incluye en las páginas 17-24. Para los efectos de este documento, los proyectos “financiados” son los que fueron identificados para recibir financiamiento de una o más fuentes provisto por la legislatura del estado. El CDOT todavía no ha recibido toda esta suma de dinero ya que están sujetos a asignaciones para años futuros. Los proyectos identificados como “no financiados” no tienen fuente de financiamiento identificada a la fecha. Consulte el Mapa de la Historia en el sitio web de CDOT para obtener información más detallada sobre el mapa y el proyecto – [YTP.codot.gov](http://YTP.codot.gov).

## Lo Más Destacado en los Años 1–4

El financiamiento legislativo reciente permite una serie de proyectos alrededor del estado por un total de **\$1.8 mil millones** en un periodo de cuatro años.

Incluye la inversión más grande en pavimentación rural en la historia del CDOT.

Aprovecha otras fuentes de financiamiento del CDOT para llevar a cabo grandes proyectos como la reconstrucción la I-270 y la primera fase de Floyd Hill en la I-70. El primer grupo de proyectos empezarán construcción en la primavera del 2020.

## Lo Más Destacado en los Años 5–10

Este plan describe **\$3.2 mil millones** adicionales en inversiones necesarias y cientos de proyectos adicionales.

Incluye seis años de proyectos, completando así el plan de 10 años del CDOT.

Estos proyectos fueron seleccionados en base a las opiniones del público y priorizados por los funcionarios del gobierno local, expertos en planificación del transporte y el CDOT.

# MEJORANDO NUESTRAS CARRETERAS INTERESTATALES

Las carreteras interestatales de Colorado juegan un papel fundamental en el sistema de transporte de Colorado. Son clave para la economía de Colorado – conectando productos y personas en todo nuestro estado y región.

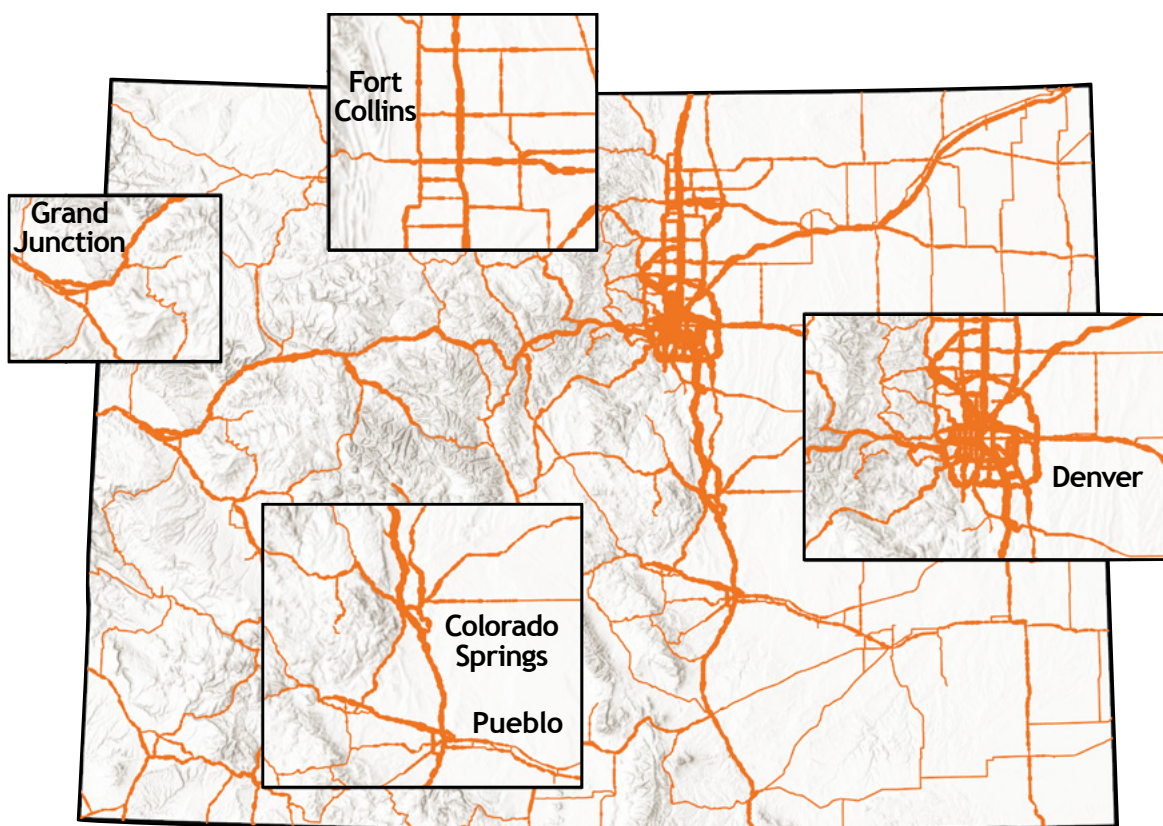
Sin embargo, mientras la población y la economía de Colorado continúa creciendo, nuestras interestatales están sintiendo los efectos. La I-25 y la I-270 están paralizadas durante largas horas del día a causa del congestionamiento por largas horas del día. A lo largo de la I-70 Oeste, empeora el tráfico - especialmente los fines de semana - a esto se une a una serie de preocupaciones sobre clima extremo y dar espacio a vehículos para pasajeros, camiones de carga y vida silvestre de forma segura en medio de condiciones geológicamente difíciles. La I-70 Este y la I-76, rutas de carga importantes para el estado, necesitan reconstrucción significativa de pavimentación debido a años de mantenimiento diferido.

Las Etapas Estratégicas del Proyecto a 10 Años invertirá \$2.1 mil millones (42 por ciento de todo el financiamiento) para mejorar las condiciones y eficiencias de estos corredores. Esto significa reconstruyendo el pavimento de la I-70 y la I-76, dando más capacidad y opciones a la I-25 Norte, y solucionar el embotellamiento de tránsito a lo largo de la I-70 Oeste.



La I-70 en Floyd Hill

## Congestionamiento en Colorado



Basado en los datos de Millas Recorridas de Vehículos del 2018

La cogestión vehicular – sólo en tiempo adicional y combustible desperdiciado debido a las condiciones de tráfico lento – le cuesta a Colorado **\$3.6 mil millones** cada año.



Cada año, el viajero promedio en Colorado:

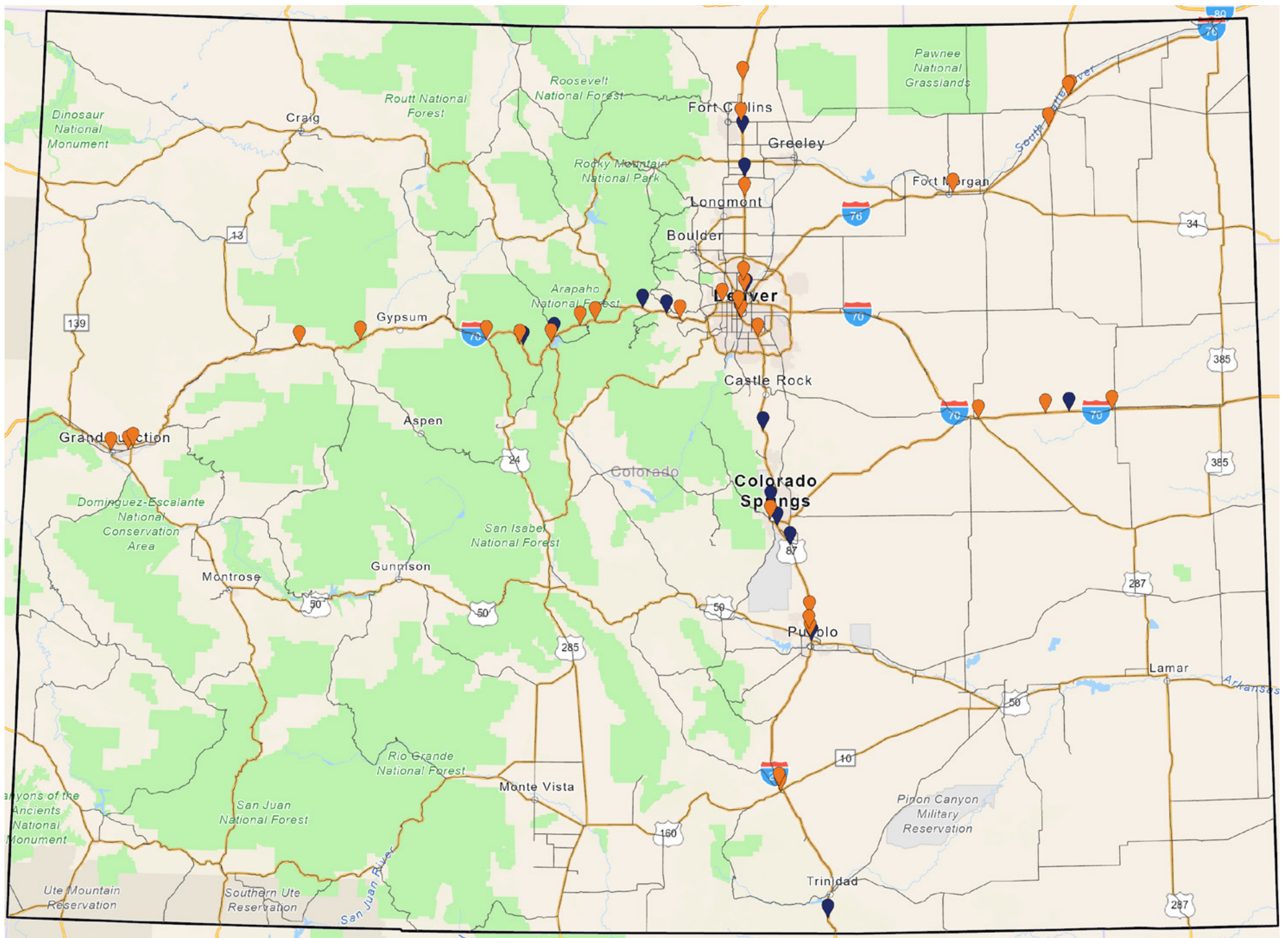
- Pasa **2 días** sentado en tráfico
- Pierde **\$900** debido a retrasos
- Quema **19 galones de gasolina** adicionales

**28 por ciento** de las emisiones de gases de efecto invernadero de Colorado proviene del sector the transporte.

**188 millones de horas** en tiempo perdido de los viajeros y retrasos en entregas para los negocios y compañías de envío.

**38 millones de galones** de gasolina desperdiciados que representa un gasto directo para los viajeros y para el medio ambiente.

# MEJORANDO NUESTRAS CARRETERAS INTERESTATALES



 Proyectos en los Años 1-4     Proyectos en los Años 5-10

Los proyectos traen múltiples beneficios. Una lista completa de proyectos se incluye en las páginas 17-24. Para los efectos de este documento, los proyectos “financiados” son los que fueron identificados para recibir financiamiento de una o más fuentes provisto por la legislatura del estado. El CDOT todavía no ha recibido toda esta suma de dinero ya que están sujetos a asignaciones para años futuros. Los proyectos identificados como “no financiados” no tienen fuentes de financiamiento identificada a la fecha. Consulte el Mapa de la Historia en el sitio web de CDOT para obtener información más detallada sobre el mapa y el proyecto – [YTP.codot.gov](http://YTP.codot.gov).

## Lo Más Destacado en los Años 1–4

**Casi una cuarta parte de los fondos del 40 por ciento** están destinados a la modernización de la I-25, la cual sirve a aproximadamente el 85 por ciento de la población del estado.

Otros proyectos de capacidad importantes incluyen una inversión inicial para la reparación de Floyd Hill (un conocido punto de embotellamiento de la I-70), una larga y tan esperada reconstrucción y ampliación de la I-270, y una segunda fase de reconstrucción a lo largo de la I-25 en Pueblo.

## Lo Más Destacado en los Años 5–10

**\$1.6 mil millones** (36 por ciento) del total de la lista de proyectos no financiados están destinados a mejoras de las interestatales de Colorado.

Los proyectos continúan con su labor en nuestros corredores más congestionados mientras que también se reconstruyen el pavimento a lo largo de tramos rurales de la I-70, la I-25, y la I-76. Muchas secciones de estas interestatales no han visto un trabajo significativo desde que inicialmente se abrieron al público hace varias décadas.

# ALIVIANDO LA CONGESTIÓN VEHICULAR

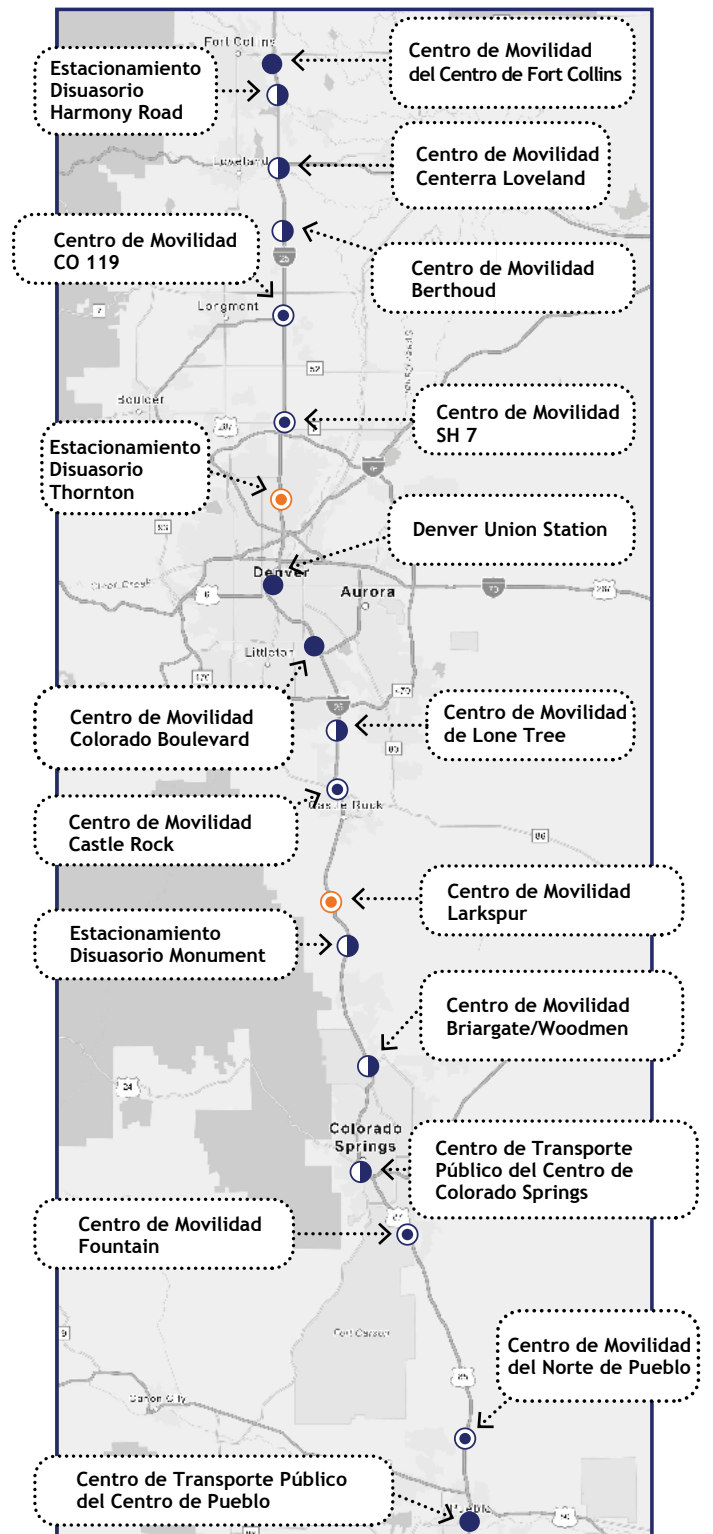


Más personas están utilizando nuestro sistema de transporte que antes y se proyecta que esa cifra continúe creciendo.

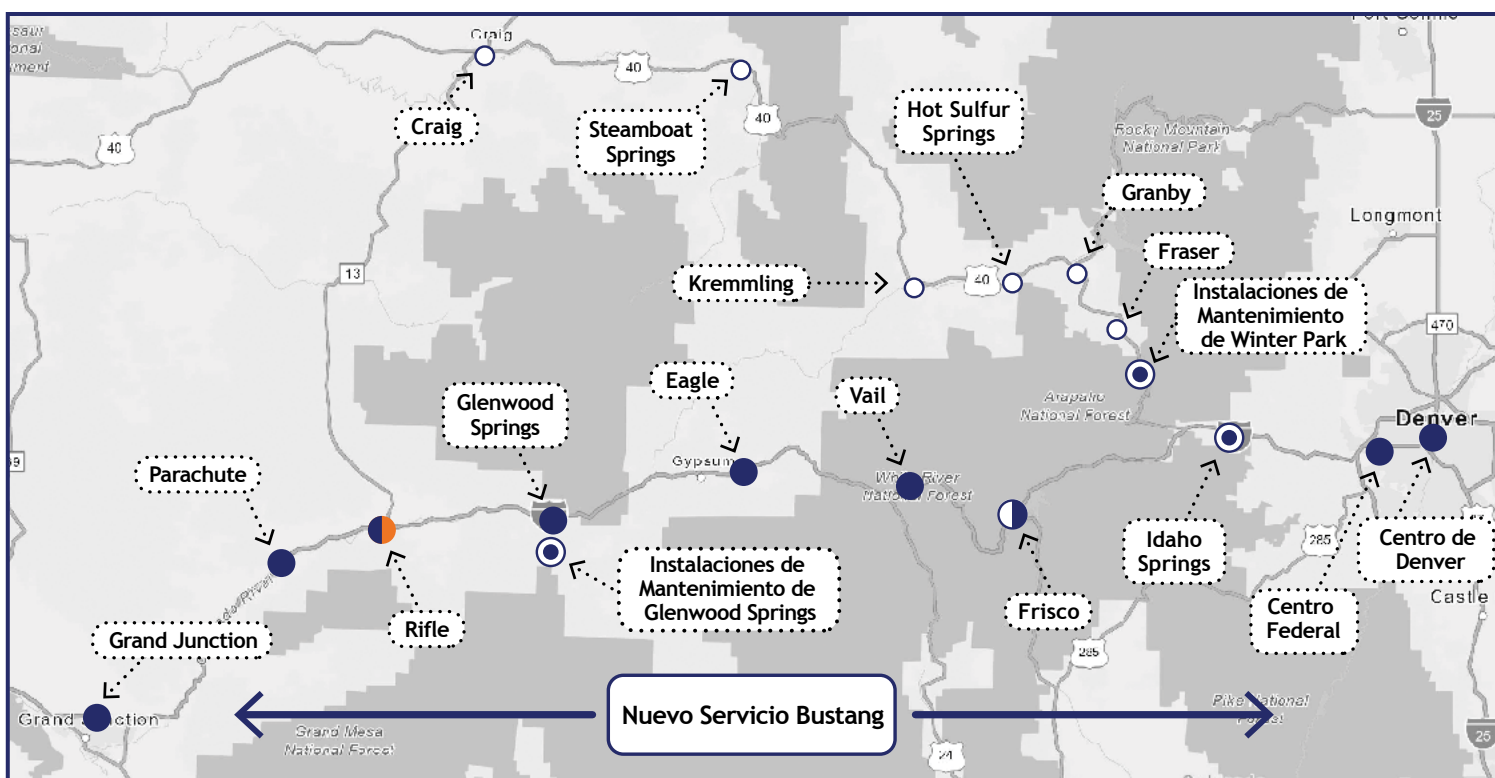
Nuestra población estatal incrementó en 1.59 millones en los últimos 20 años y está en vías de incrementar otros 1.69 millones en los próximos 20 años. Mientras la población incrementa, también aumenta la distancia que muchos coloradenses necesitan viajar entre la casa y el trabajo, resultando en más viajes de vehículos y mayores gastos de mantenimiento. Hoy, Colorado ocupa el puesto 37 en la nación en congestión vehicular, acercándose al estatus de estados comúnmente asociados con los peores retrasos en la nación. Al mismo tiempo, aumenta la conciencia de que Colorado no puede simplemente utilizar la construcción como una solución a la congestión vial.

Las soluciones que se incluye en este plan son una combinación de mejoras de capacidad de autopistas y proyectos de expansión del transporte público en las zonas urbanas. Esto incluye proyectos que mejorarán las intersecciones y ampliarán la capacidad de las autopistas en ubicaciones estratégicas junto con inversiones en nuevos centros de movilidad que incrementarán el acceso al transporte público y al uso compartido de automóviles.

## Centros de Movilidad de la I-25



## Transporte Público de la I-70 y la US 40



**Leyenda de Centros de Movilidad de la I-25/ Transporte Público de la I-70 y la US 40**

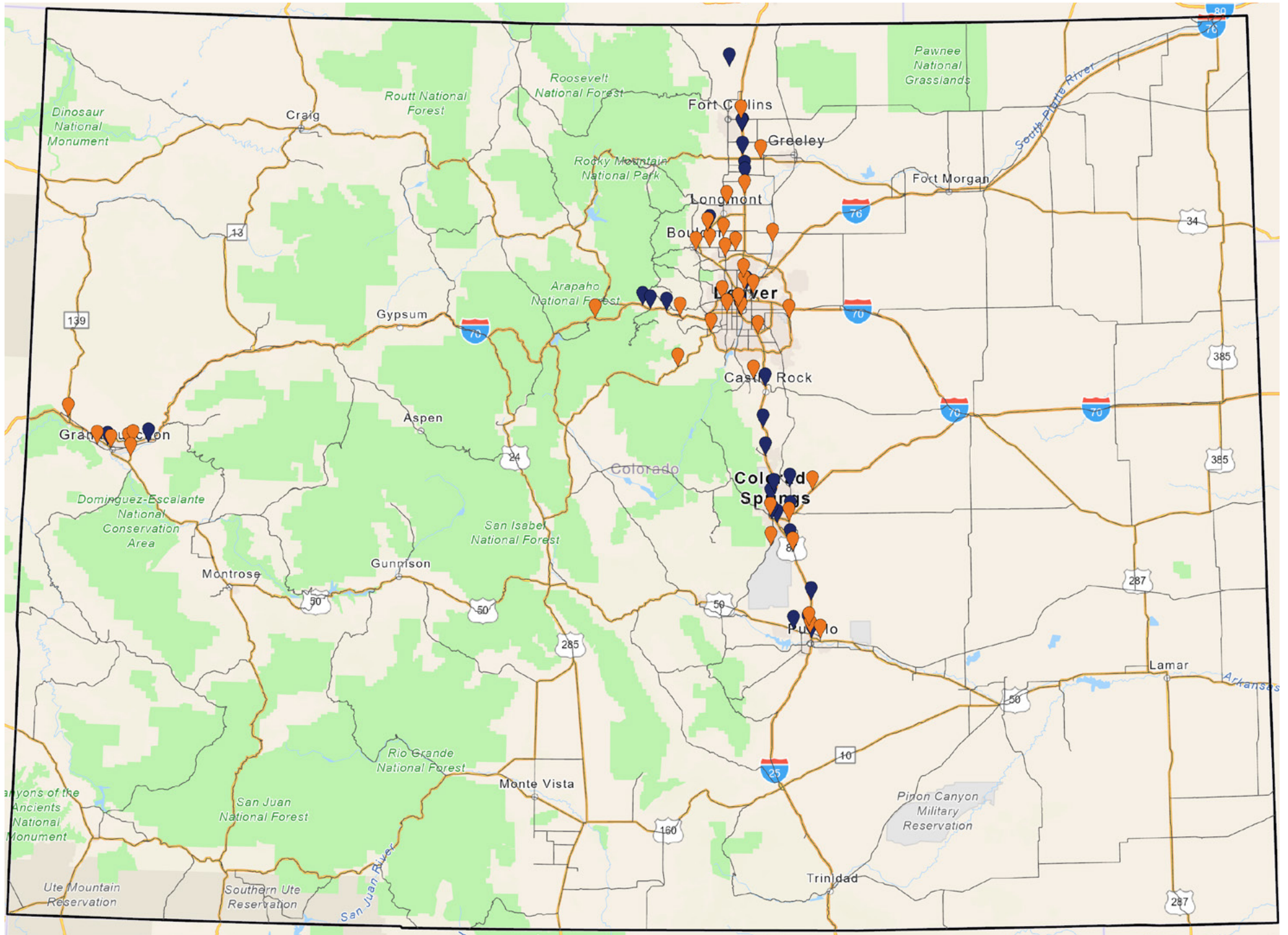
- Existente
- Financiado por PL 267
- No Financiado

---

- Existente, Financiado
- Existente, Ampliado por PL 267
- Propuesto por PL 267
- Mejoras a Paradas de Autobús por PL 267
- Existente con Ampliación No Financiado
- Propuesto, No Financiado



# ALIVIANDO LA CONGESTIÓN VEHICULAR



● Proyectos en los Años 1-4
 ● Proyectos en los Años 5-10

Los proyectos traen múltiples beneficios. Una lista completa de proyectos se incluye en las páginas 17-24. Para los efectos de este documento, los proyectos “financiados” son los que fueron identificados para recibir financiamiento de una o más fuentes provisto por la legislatura del estado. El CDOT todavía no ha recibido toda esta suma de dinero ya que están sujetos a asignaciones para años futuros. Los proyectos identificados como “no financiados” no tienen fuentes de financiamiento identificada a la fecha. Consulte el Mapa de la Historia en el sitio web de CDOT para obtener información más detallada sobre el mapa y el proyecto – [YTP.codot.gov](http://YTP.codot.gov).

## Lo Más Destacado en los Años 1–4

Incluye una combinación de proyectos que ayudan a movilizar vehículos, y al mismo tiempo, mejoran el acceso a alternativas más allá de viajes con un solo ocupante.

Los tramos más congestionados de autopistas de Colorado se ampliarán y los distribuidores viales conocidos por embotellamientos y tasa de colisiones altas se reconstruirán.

Incluye nuevos autobuses para el Bustang (servicio de transporte público del CDOT), y nuevos centros de movilidad donde el viajero puede tomar el autobús o conectarse con automóviles de uso compartido.

## Lo Más Destacado en los Años 5–10

Los **\$1.47 mil millones** (46 por ciento) de la lista de proyectos no financiados serán destinados a proporcionar alivio necesario a la congestión vehicular.

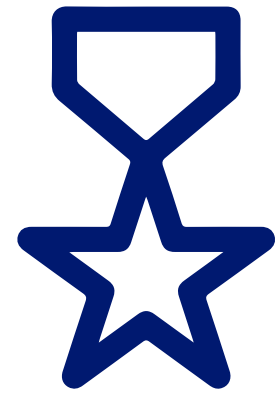
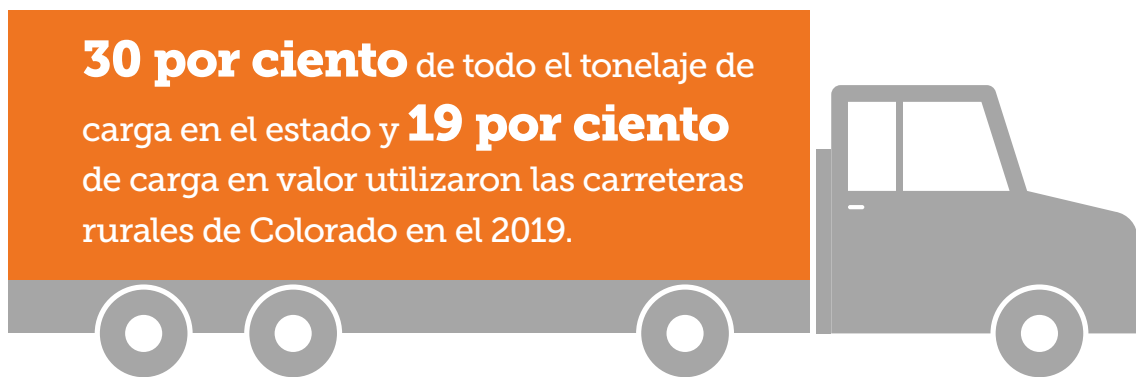
Continúa la inversión estratégica tanto en las carreteras como en infraestructura de transporte público a lo largo de las interestatales mientras se resuelven problemas de carreteras como la US 285 que está sintiendo el impacto del exceso de congestionamiento proveniente de la I-70.

# MEJORANDO EL ACCESO RURAL EN TODO EL ESTADO

Las localidades rurales de Colorado no tendrán densidad poblacional, pero enfrentan retos significativos de transporte.

Ya se trate del movimiento de carga en las llanuras del noreste o el turismo recreativo en las Montañas Rocosas, las autopistas rurales de Colorado necesitan mejoras. A través del proceso de participación pública, el CDOT consistentemente escuchó sobre la importancia de añadir carriles de adelantamiento para proporcionar paso seguro en terrenos montañosos, particularmente a lo largo de corredores con alto número de camiones de carga. También hemos escuchado mucho sobre la necesidad de tener más opciones para personas de la tercera edad y veteranos para que tengan acceso a servicios básicos y atención médica.

Para resolver estos problemas, Las Etapas Estratégicas del Proyecto a 10 Años propone una inversión de aproximadamente \$600 millones en proyectos que añadirán carriles, mejorarán intersecciones, expandirán los servicios de Bustang y Bustang Outrider del CDOT y proporcionarán más ingresos a los operadores del transporte público local.

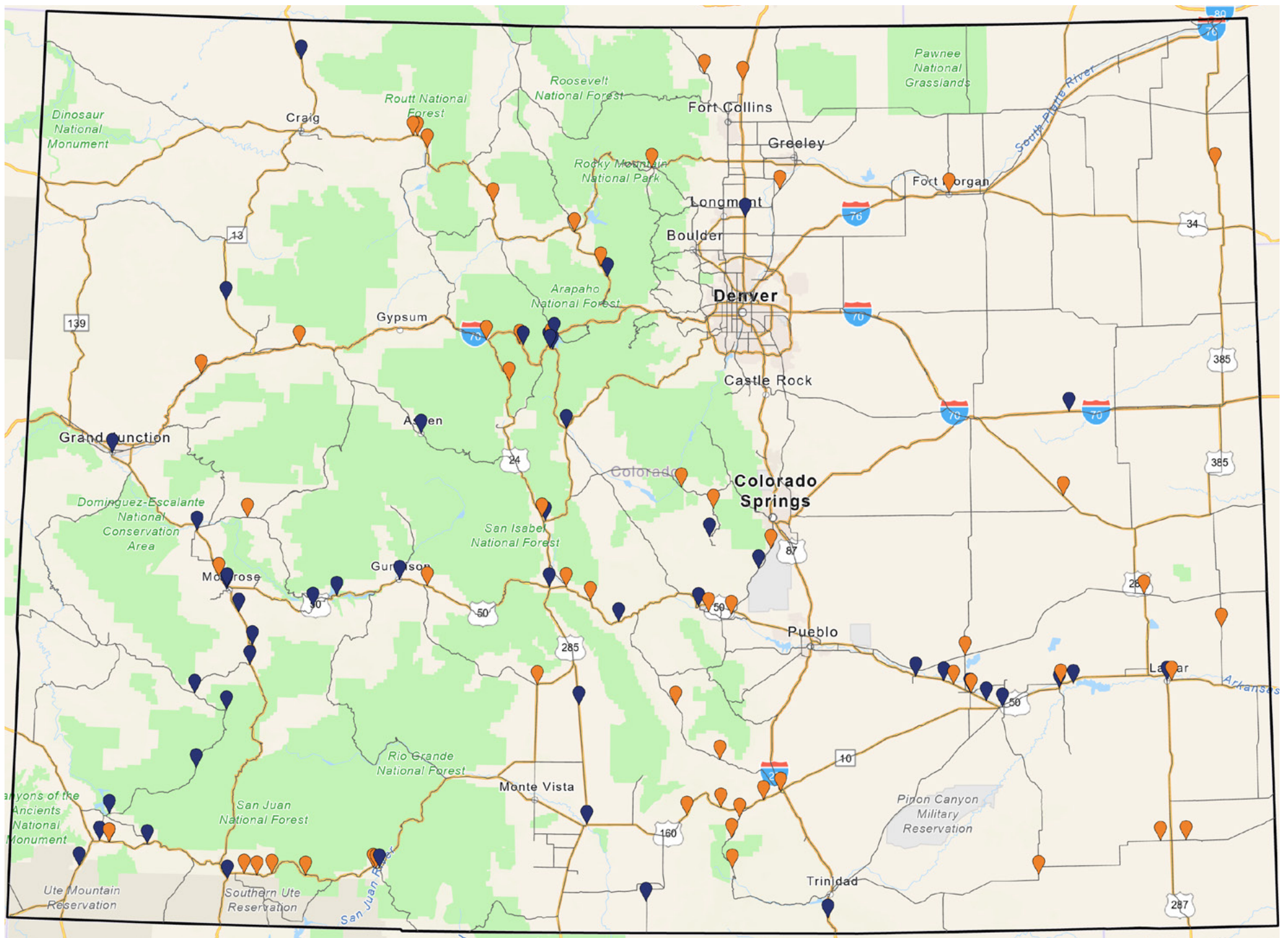


**66,000**

Número de veteranos que viven en zonas rurales de Colorado

*Para el 2045, el número de personas de 65 años o más incrementarán en un 29 por ciento. Esto significa que la necesidad de servicios de movilidad como el transporte público local, regional y estatal, así como el Bustang aumentará.*

# MEJORANDO EL ACCESO RURAL EN TODO EL ESTADO



 Proyectos en los Años 1-4     Proyectos en los Años 5-10

Los proyectos traen múltiples beneficios. Una lista completa de proyectos se incluye en las páginas 17-24. Para los efectos de este documento, los proyectos “financiados” son los que fueron identificados para recibir financiamiento de una o más fuentes provisto por la legislatura del estado. El CDOT todavía no ha recibido toda esta suma de dinero ya que están sujetos a asignaciones para años futuros. Los proyectos identificados como “no financiados” no tienen fuentes de financiamiento identificada a la fecha. Consulte el Mapa de la Historia en el sitio web de CDOT para obtener información más detallada sobre el mapa y el proyecto – [YTP.codot.gov](http://YTP.codot.gov).

## Lo Más Destacado en los Años 1–4

Ampliar el servicio Outrider del CDOT para incluir a las comunidades de Lamar, Fort Lyon, Las Animas, La Junta, Swink, Rocky Ford, Manzanola y Fowler.

Mejorar las conexiones del Outrider en Durango, Mancos, Cortez, Dolores y Rico.

Añadir nuevos tramos de carriles de adelantamiento en zonas de alta prioridad.

Terminar la reconstrucción de la CO 13 y la CO 9.

## Lo Más Destacado en los Años 5–10

**\$609 millones** (19 por ciento) de la lista de proyectos no financiados serán destinados a proporcionar opciones de movilidad a los coloradenses de zonas rurales, incluido a las personas de la tercera edad y veteranos.

Mejoras a docenas de carriles de adelantamiento e intersecciones.

Mejoras para cumplir con la Ley para Americanos con Discapacidad (ADA abreviación en inglés) y peatonales, así como la construcción del Sendero de Circuito Cerrado de la Montaña Sureste, entre Walsenburg y Trinidad.

# REPARANDO CARRETERAS RURALES

Durante el curso de participación pública del CDOT escuchamos a las comunidades rurales de todo Colorado sobre la necesidad de mejorar el estado de las carreteras rurales, y la importancia de rutas para vehículos de carga que llevan productos de la granja al supermercado.

También percibimos frustración debido a que sus carreteras tienen menos volumen de tráfico que las zonas urbanas, los modelos de pavimento del CDOT rara vez indican recursos escasos para realizar reparaciones duraderas de carreteras rurales. Datos recientes indican que esas frustraciones tienen validez. En agosto del 2019, un reporte realizado por la Reason Foundation mostró que Colorado bajó al puesto 47 en la nación con relación a las condiciones de nuestra pavimentación rural.

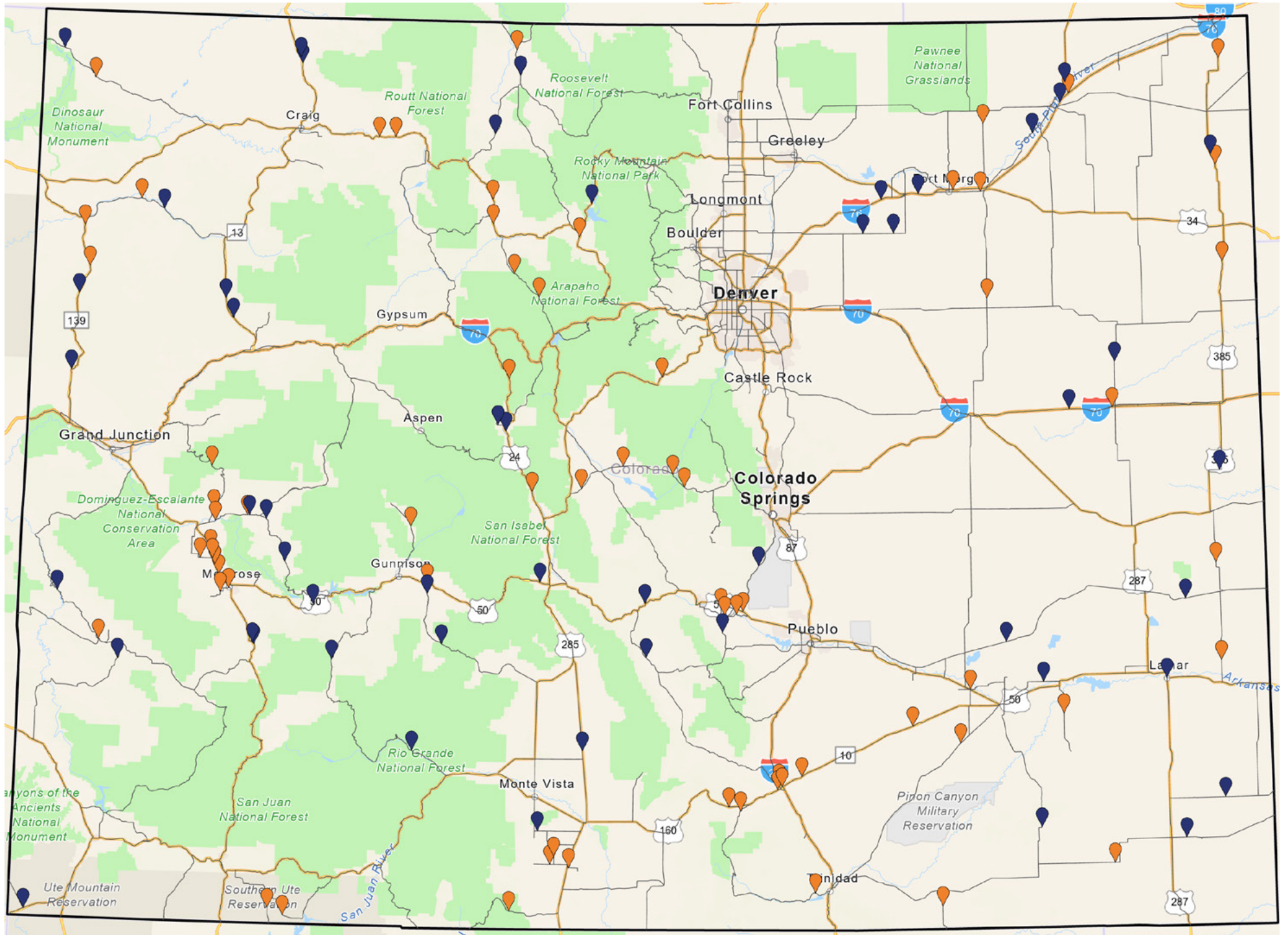


Pavimento en malas condiciones a lo largo de una autopista estatal rural

Los primeros cuatro años de este plan destina aproximadamente 20 por ciento del dinero (más de \$300 millones) a las condiciones del pavimento rural - la mayor inversión en la historia reciente del CDOT. El CDOT propone mantener este enfoque a lo largo de la década, con más de \$800 millones destinados a las carreteras rurales entre el 2020 y el 2030. Esto repararía más de 2,600 millas de carril de pavimento rural en todo el estado. Varias de estas carreteras no se han repavimentado desde la década de los 70.

*Entre el 2020 y el 2030, más de \$800 millones serán destinados a carreteras rurales.*

# REPARANDO CARRETERAS RURALES



 Proyectos en los Años 1-4  Proyectos en los Años 5-10

Los proyectos traen múltiples beneficios. Una lista completa de proyectos se incluye en las páginas 17-24. Para los efectos de este documento, los proyectos “financiados” son los que fueron identificados para recibir financiamiento de una o más fuentes provisto por la legislatura del estado. El CDOT todavía no ha recibido toda esta suma de dinero ya que están sujetos a asignaciones para años futuros. Los proyectos identificados como “no financiados” no tienen fuentes de financiamiento identificada a la fecha. Consulte el Mapa de la Historia en el sitio web de CDOT para obtener información más detallada sobre el mapa y el proyecto – [YTP.codot.gov](http://YTP.codot.gov).

## Lo Más Destacado en los Años 1–4

**\$333 millones**, la inversión más grande en la red de carreteras rurales de Colorado en la historia reciente, que dará lugar a 41 proyectos.

Estas inversiones mejorarán más de 500 millas de carreteras rurales de Colorado, algunas de las cuales no han sido tratadas exhaustivamente desde la década de los 70.

## Lo Más Destacado en los Años 5–10

**\$647 millones** (20 por ciento) de la lista de proyectos no financiados se dedicarán a mejorar las carreteras desmoronadas.

Incluye una amplia gama de proyectos, desde repavimentación hasta la construcción completa.

Las inversiones llegarán a todos los rincones del estado.

# MEJORANDO LAS CONDICIONES DE NUESTRO SISTEMA DE CARRETERAS

La infraestructura de Colorado es tan diversa como el estado, con puentes que cruzan majestuosos cañones y ríos. Millas de pavimento que atraviesan nuestras extensas llanuras y túneles que perforan a través de las Montañas Rocosas, conectando de este a oeste. Cientos de miles de alcantarillas, muros de contención, cercas para caída de rocas, semáforos y cámaras hacen que todo el sistema funcione.

A pesar de que la mayoría de los presupuestos típicos del CDOT se dedican al mantenimiento de estos recursos, el estado tiene una lista extensa de reparaciones necesarias. Para poner nuevamente nuestro sistema en buen estado se necesitarán un adicional de \$200-\$300 millones por año.

Similar a una casa, es mucho menos costoso mantener un sistema de transporte en buenas condiciones que uno que se encuentra en estado de deterioro. El plan de 10 años del CDOT dedicará aproximadamente el 50 por ciento de fondos nuevos recibidos a mejorar el estado de nuestras carreteras, puentes y otros activos. Estas inversiones pondrían garantizar que cientos de millas de pavimento se mantengan en buen estado, extenderían la vida útil de los puentes en todo el estado y llevarían las alcantarillas, barandas de contención y paredes a su estado normal.

*El plan de 10 años del CDOT dedicará aproximadamente el 50 por ciento de nuevos fondos recibidos a mejorar el estado de nuestras carreteras, puentes y otros activos.*

**\$148 millones\***

Suma invertida en otros activos como alcantarillas, túneles y semáforos

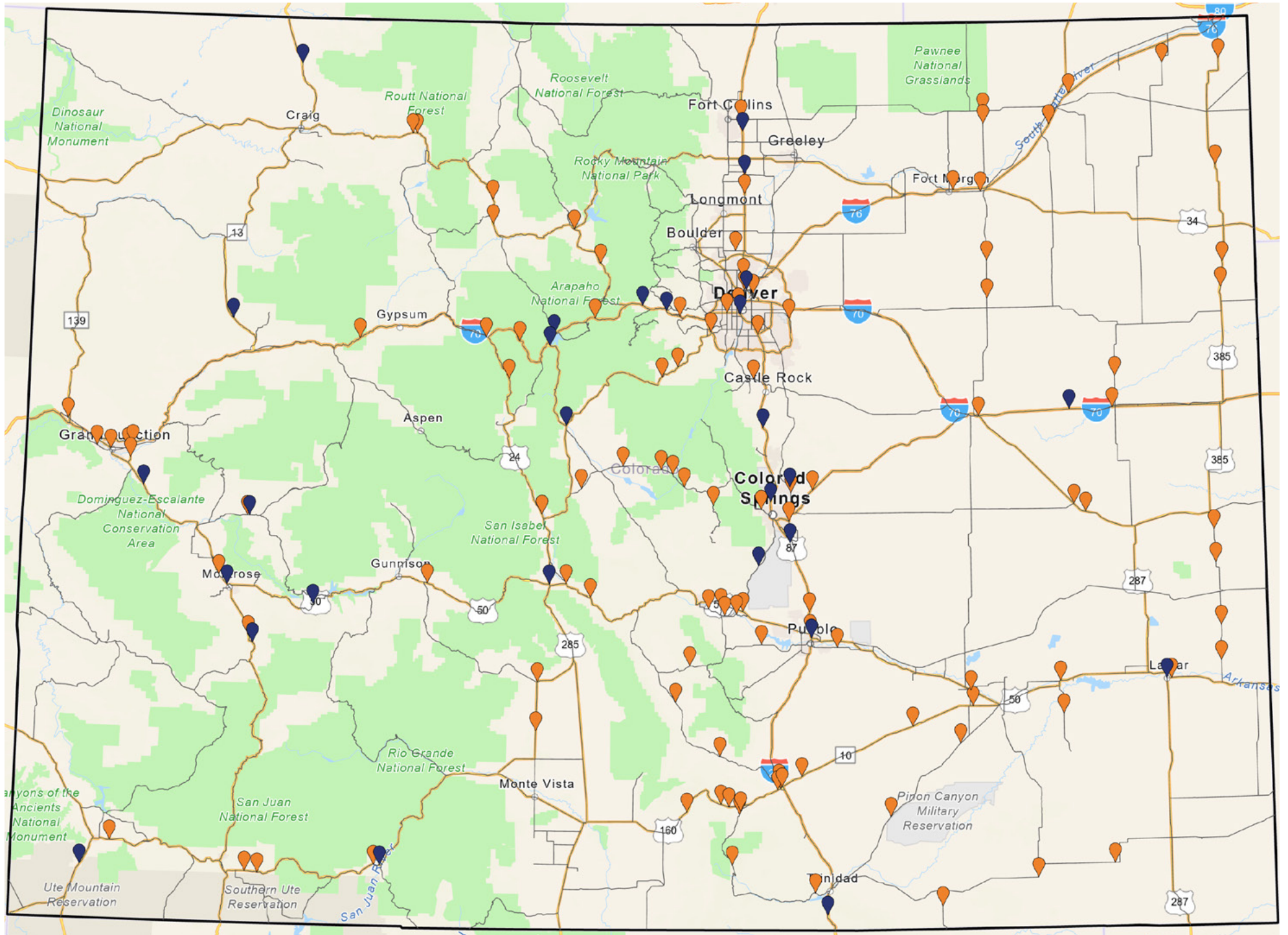
**\$188 millones\***

Suma invertida en reparaciones de puentes en estado crítico en todo el estado

\*Estas cifras están asociadas a proyectos en los años 5-10.



# MEJORANDO LAS CONDICIONES DE NUESTRO SISTEMA DE CARRETERAS



 Proyectos en los Años 1-4     Proyectos en los Años 5-10

Los proyectos traen múltiples beneficios. Una lista completa de proyectos se incluye en las páginas 17-24. Para los efectos de este documento, los proyectos “financiados” son los que fueron identificados para recibir financiamiento de una o más fuentes provisto por la legislatura del estado. El CDOT todavía no ha recibido toda esta suma de dinero ya que están sujetos a asignaciones para años futuros. Los proyectos identificados como “no financiados” no tienen fuentes de financiamiento identificada a la fecha. Consulte el Mapa de la Historia en el sitio web de CDOT para obtener información más detallada sobre el mapa y el proyecto – [YTP.codot.gov](http://YTP.codot.gov).

## Lo Más Destacado en los Años 1–4

Las inversiones ayudan a restaurar el enfoque del departamento en reparar lo básico.

Los proyectos propuestos son en respuesta directa a las recomendaciones del público enfatizando la necesidad de mejorar las condiciones de nuestro sistema actual.

Más de la mitad del financiamiento disponible se utilizará en la reparación de carreteras en las zonas urbanas y rurales.

## Lo Más Destacado en los Años 5–10

Más del 60 por ciento de los proyectos no financiados incluyen la preservación y el mantenimiento de las carreteras. Estos proyectos discutirán las condiciones de las carreteras, puentes, alcantarillas, mitigación de caídas de rocas y barandilla alrededor del estado.

# TRANSPARENCIA Y RENDICIÓN DE CUENTAS

Tan importante como establecer las etapas del proyecto es crear las bases de transparencia y rendición de cuentas que le permita al público ver el progreso de estos proyectos y cómo se está gastando el dinero.

Estas medidas incluyen:

**Incrementar la transparencia de proyectos mediante informes públicos sobre la gestión de proyectos y costos relacionados.** Los residentes merecen saber cómo el gobierno está gastando el dinero del pago de sus impuestos en proyectos. El CDOT estará implementando nuevos tableros en la página de inicio del sitio web que muestran la situación del proyecto en términos de ejecución de ámbito, programación y presupuesto. Los nuevos informes también mostrarán el desglose de los gastos del proyecto para que el público pueda ver dónde se asignan los dólares de dicho proyecto. Estos tableros estaban en marcha en la primavera del 2020, antes de la temporada alta de construcción de verano.

**Establecer nuevos objetivos de gastos para maximizar los dólares destinados a mejoras de transporte que la gente pueda ver.**

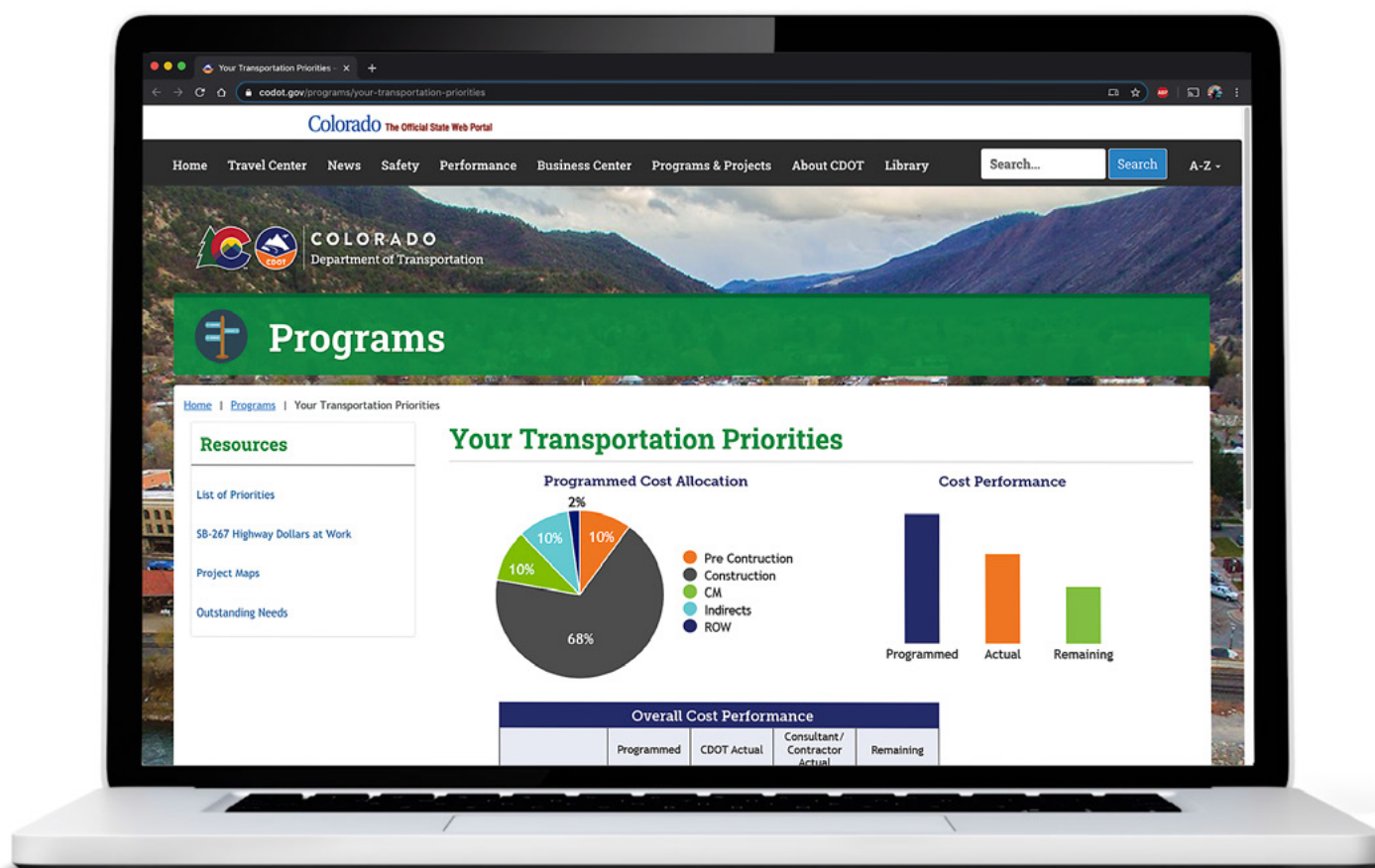
Los proyectos requieren de una serie de gastos tales como diseño e ingeniería, evaluación ambiental, adquisición de derecho de paso y personal de agencia - además de los dólares utilizados en los contratistas que construyen el proyecto. Todos estos elementos son importantes para que se realicen estos proyectos, aunque algunos son menos visibles al público que otros. Con el fin de maximizar los dólares gastados en la iniciación de proyectos, el CDOT ha establecido nuevos objetivos que limitan el diseño y la ingeniería a un 20 por ciento del costo del proyecto para proyectos grandes, y un 15 por ciento para proyectos pequeños y sencillos que requieren de diseños menos complicados.



Los presupuestos para proyectos de infraestructura generalmente cubren varios años. Por lo tanto, un dólar “destinado” a un proyecto durante cierto año, bien puede gastarse durante un año fiscal posterior - ya que el año fiscal del CDOT cambia a mitad de la temporada de construcción (empieza el 1ro de julio y termina el 30 de junio). La nueva presentación presupuestaria del CDOT facilitará el seguimiento de los dólares asignados para un año y que en realidad se utilizan durante el año subsiguiente.

**Gastar cada dólar - en todo el departamento - de la forma más inteligente posible mediante la reducción de gastos discrecionales dentro del CDOT.**

El presupuesto más reciente del CDOT refleja un gran esfuerzo para encontrar eficiencias y concentrarse en las funciones más importantes y críticas. Este esfuerzo incluyó la reducción de los costos administrativos y de viajes y volvió a priorizar las inversiones en tecnología.





# PROYECTOS EN LOS AÑOS 1-4

Gracias al financiamiento provisto por la legislatura, el CDOT puede implementar una parte de las Etapas Estratégicas del Proyecto a 10 Años. Las siguientes tablas enumeran los proyectos financiados por el proyecto de la ley 267 del Senado, así como la forma en que cada proyecto responde a las preocupaciones planteadas por los coloradenses.



## PROYECTOS DE LA ZONA CENTRAL

	Id del Proyecto de Planificación	Financiación Propuesta	Mejoras a Interestatales	Alivio al Tráfico	Mejoras al Acceso Rural	Reparación de Carreteras Rurales	Mejoras a la Condición del Sistema de Carreteras
<b>Autopistas – Región 1</b>							
I-25 South Gap Fase 3*	0001	\$26 M	✓	✓			✓
I-270 Ampliación entre I-76 y la I-70	0002	\$200 M	✓	✓			✓
I-25 Autopista Valley - Fases 3 y 4	0003	\$60 M	✓	✓			✓
I-70 Oeste - Floyd Hill	0004	\$100 M	✓	✓			✓
I-70 Carriles de Acotamiento en Horas Punta - Año Dos Compromiso del PL 267 del Senado*	0005	\$35 M	✓	✓			✓
Iniciativa de Calles Principales Mas Seguras	0006	\$24.5 M					✓
I-70 Reemplazo de Puente de Harlan	0086	\$21.3 M	✓				✓
I-70 Puentes de West Metro	0087	\$35.2 M	✓				✓
<b>Transporte Público – Región 1</b>							
Programa de Calles Principales Más Seguras	2739	\$26 M		✓			
Centro de Movilidad de Castle Rock	2714	\$5.5 M		✓			
Instalaciones de Mantenimiento de Equipo Pesado de Denver	2715	\$7 M		✓			
Estacionamiento Disuasorio en el Centro de Idaho Springs	2716	\$2 M		✓			
Centro de Movilidad de Lone Tree	2744	\$5.5 M		✓			
Compra de Flota para los Servicios de Bustang	2718	\$5 M		✓			

\*Este proyecto está actualmente en construcción o se ha completado.

NOTA: Mejorar la seguridad es un componente de cada proyecto.



## PROYECTOS EN LA ZONA SURESTE

	Id del Proyecto de Planificación	Financiación Propuesta	Mejoras a Interestatales	Alivio al Tráfico	Mejoras al Acceso Rural	Reparación de Carreteras Rurales	Mejoras a la Condición del Sistema de Carreteras
<b>Autopistas – Región 2</b>							
US 50 Distribuidor Vial Purcell Drive*	0009	\$37 M		✓			
SH 21 Distribuidor Vial Research Parkway	0011	\$44 M		✓			✓
I-25 y SH 94 Mejoras de Seguridad y Movilidad (MAMSIP)	0015	\$34 M	✓	✓			✓
US 287 (A-Park Street Sur) - Pavimento de Concreto en el Centro de Lamar Fases 1 y 2*	0010	\$18 M				✓	✓
I-25 Mejoras de Seguridad y al Distribuidor Vial Raton Pass (Primera Parte) - Salida 11	0013	\$11 M	✓		✓		✓
SH 115 Mejoras de Seguridad y Pavimentación	0018	\$42 M			✓	✓	✓
US 285/SH 9 Mejoras a la Intersección y Ampliación del Puente	0008	\$7 M			✓		✓
I-25 Control de Acceso de Rampa en Colorado Springs - Fase 2	0017	\$6 M	✓	✓			
I-25 Pavimentación y Movilidad - de Fillmore al Jardín de los Dioses	0016	\$43 M	✓	✓			✓
I-25 Nueva Autovía de Pueblo	0014	\$60 M	✓	✓			✓
US 287 Mantenimiento Preventivo de Puentes - Fases 1 y 2*	0007	\$5 M					✓
Reparación del Puente en SH 109 sobre la US 50B en La Junta	0012	\$3 M					✓
Mantenimiento Preventivo de Puentes - SH 12 y SH 194	0019	\$2.5 M					✓
Mantenimiento Preventivo de Puentes en la I-25, SH 16 y US 24 en Colorado Springs	0020	\$5.5 M					✓
<b>Transporte Público – Región 2</b>							
Instalaciones de Mantenimiento y Depósito de Bijou Street*	2722	\$3 M		✓			
Centro de Transporte Público de Colorado Springs	2719	\$8 M		✓			
Centro de Movilidad de Woodmen Road	2720	\$6 M		✓			
Estacionamiento Disuasorio de Monument	2721	\$500 K		✓			
Mejoras al Estacionamiento Disuasorio de Tejón del Servicio Outrider	2725	\$80 K		✓			
Centro de Movilidad del Norte de Pueblo	2723	\$5 M		✓			
Mejoras al Servicio de Outrider en el Oeste de Pueblo	2726	\$80 K		✓			
Suma complementaria a la Subvención de CRISI para el Estudio del Southwest Chief	2734	\$50 K		✓			
Mejoras al Servicio Outrider en Lamar, Fort Lyon, Las Aminas, La Junta, Swink, Rocky Ford, Manzanola y Fowler	2495	\$600 K			✓		
Instalaciones Administrativas y de Operaciones de Cripple Creek	1075	\$120 K			✓		
Centro de Movilidad de Fairplay	1084	\$4 M			✓		
Mejoras al Servicio de Outrider en Cañon City y Cotopaxi	2496	\$160 K			✓		
Instalaciones de Mantenimiento y Depósito de la Zona Sur Central	1270	\$2.6 M			✓		
Suma complementaria a la Subvención de BUILD para Mejoras de Seguridad y Consolidación de Infraestructura Ferroviaria del Southwest Chief	2735	\$200 K			✓		
Mejoras al Servicio de Outrider en Colorado City, Corners, Walsenburg, y Aguilar	2497	\$200 K			✓		
Expansión de la Cochera de Autobuses de Transporte Público del Condado de Prowers	2485	\$150 K			✓		

\*Este proyecto está actualmente en construcción o se ha completado.

NOTA: Mejorar la seguridad es un componente de cada proyecto.

# PROYECTOS EN LOS AÑOS 1-4



## PROYECTOS EN LA ZONA SURESTE

Id del Proyecto de Planificación | Financiación Propuesta | Mejoras a Interestatales | Alivio al Tráfico | Mejoras al Acceso Rural | Reparación de Carreteras Rurales | Mejoras a la Condición del Sistema de Carreteras

### Pavimentación Rural – Región 2

Id del Proyecto de Planificación	Financiación Propuesta	Mejoras a Interestatales	Alivio al Tráfico	Mejoras al Acceso Rural	Reparación de Carreteras Rurales	Mejoras a la Condición del Sistema de Carreteras
SH 116 entre US 287 y el Límite con Kansas*	0023	\$13.8 M			✓	
SH 69 entre Westcliffe y el Límite del Condado de Fremont*	0026	\$6.5 M			✓	
US 50 Texas Creek Este*	0022	\$9 M			✓	
SH 96 del Este de Ordway a Arlington	0024	\$10 M			✓	
SH 109 entre US 160 y el Límite del Condado de Otero	0029	\$15 M			✓	
SH 160 entre Springfield y SH 100 y SH 100 desde el poste de la milla 0 a 0.42	0030	\$6.6 M			✓	
SH 96 cerca de Eads a Sheridan Lake	0025	\$11.6 M			✓	
SH 67 entre SH 96 y Florence	0027	\$5.8 M			✓	
SH 194 entre US 50 y SH 109	0028	\$5.8 M			✓	

\*Este proyecto está actualmente en construcción o se ha completado.

NOTA: Mejorar la seguridad es un componente de cada proyecto.



## PROYECTOS EN LA ZONA NOROESTE

Id del Proyecto de Planificación | Financiación Propuesta | Mejoras a Interestatales | Alivio al Tráfico | Mejoras al Acceso Rural | Reparación de Carreteras Rurales | Mejoras a la Condición del Sistema de Carreteras

### Autopistas – Región 3

Id del Proyecto de Planificación	Financiación Propuesta	Mejoras a Interestatales	Alivio al Tráfico	Mejoras al Acceso Rural	Reparación de Carreteras Rurales	Mejoras a la Condición del Sistema de Carreteras
SH 9 entre Iron Springs y Main Street (Frisco)*	0036	\$15.5 M		✓		✓
US 50 Windy Point/Blue Creek Canyon	0033	\$18.5 M		✓	✓	✓
SH 13 Fortification Creek	0038	\$25 M			✓	✓
US 6 Mejoras de Seguridad entre Fruita y Palisade	0031	\$36 M	✓			✓
SH 13 Rio Blanco/Límite Sur del Condado de Garfield	0037	\$16.5 M		✓	✓	✓
US 550 Mejoras de Seguridad entre Montrose y el Límite del Condado de Ouray	0032	\$6 M		✓		
I-70 Carril Auxiliar del Este de Frisco a Silverthorne	0043	\$24 M	✓	✓		
US 50 Reparaciones entre Grand Junction y Delta	0035	\$15 M				✓
SH 92 Rogers Mesa y Hotchkiss	0039	\$8 M		✓		✓
I-70 del Este de la 1st Street a la 15th Street	0041	\$16 M	✓			
I-70 Oeste - Mejoras de Seguridad en Vail Pass - Fase 1	0042	\$33.5 M	✓	✓		
US 50/US 550 Mejoras a la Intersección	0040	\$3.5 M		✓		✓
US 50 Carriles de Adelantamiento de Blue Mesa	0034	\$6 M		✓		

### Transporte Público – Región 3

Id del Proyecto de Planificación	Financiación Propuesta	Mejoras a Interestatales	Alivio al Tráfico	Mejoras al Acceso Rural	Reparación de Carreteras Rurales	Mejoras a la Condición del Sistema de Carreteras
Mejoras al Transporte Público, Ciclista/Peatonal de Vías Arteriales en la I-70 Comercial/Corredor de la US 6	2727	\$1.5 M	✓			
Mejoras al Servicio de Outrider en Grand Junction	2728	\$80 K	✓			
Instalaciones de Mantenimiento de Winter Park - Fases 1 y 2	1244	\$200 K		✓		
Mejoras al Servicio Outrider en Fraser, Granby, Kremmling, y Hot Sulphur Springs	2494	\$300 K		✓		
Instalaciones de Mantenimiento y Depósito de la Vertiente Occidental	2340	\$2.7 M		✓		
Instalaciones de Depósito de Crested Butte	1110	\$1.5 M		✓		
Mejoras al Servicio de Outrider en Montrose, Delta y Gunnison	2454	\$250 K		✓		
Mejoras al Servicio de Outrider en Placerville, Ridgway y Telluride	2455	\$250 K		✓		
Instalaciones y Mejoras de Mantenimiento de RFTA Aspen - Fase 9*	1217	\$1.0 M		✓		
Instalaciones de Mantenimiento de RFTA Glenwood - Fases 3 y 7	1210	\$2.98 M		✓		
Centro de Operaciones del Transporte Público del Condado de Summit	1165	\$425 K		✓		
Centro de Transporte Público de Frisco - Fase 2	1191	\$4.2 M		✓		

### Pavimentación Rural – Región 3

Id del Proyecto de Planificación	Financiación Propuesta	Mejoras a Interestatales	Alivio al Tráfico	Mejoras al Acceso Rural	Reparación de Carreteras Rurales	Mejoras a la Condición del Sistema de Carreteras
SH 92 Crawford Este*	0045	\$7.8 M			✓	
SH 64 Meeker Oeste*	0046	\$8.8 M			✓	
US 34 Grand Lake*	0047	\$11.5 M			✓	
SH 139 Douglas Pass Norte	0053	\$8.4 M			✓	
SH 149 Lake City Norte	0051	\$12.1 M			✓	
SH 300 Leadville Oeste	0049	\$2.5 M			✓	
US 24 Leadville Sur	0050	\$5.8 M			✓	
SH 318 Browns Park Este	0048	\$9.5 M			✓	
SH 114 Parlin West	0056	\$4.5 M			✓	
SH 125 Walden Norte	0055	\$1 M			✓	
SH 14 Grizzly Ranch Norte	0052	\$7 M			✓	
SH 139 Dinosaur Diamond	0054	\$2.2 M			✓	
SH 92 entre Hotchkiss y Crawford	0044	\$3.5 M			✓	

\*Este proyecto está actualmente en construcción o se ha completado.

NOTA: Mejorar la seguridad es un componente de cada proyecto.

# PROYECTOS EN LOS AÑOS 1-4



## PROYECTOS EN LA ZONA NORESTE

	Id del Proyecto de Planificación	Financiación Propuesta	Mejoras a Interestatales	Alivio al Tráfico	Mejoras al Acceso Rural	Reparación de Carreteras Rurales	Mejoras a la Condición del Sistema de Carreteras
<b>Autopistas – Región 4</b>							
I-25 Norte - Tramos 7 y 8 - Carriles Exprés en el Alineamiento Permanente del Informe de Impacto Ambiental/EIS abreviación en inglés (SH 402 a SH 14)*	0058	\$50.23 M	✓	✓			✓
I-25 Norte - Tramo 6 - Carriles Exprés en el Alineamiento Compromiso Permanente del EIS (SH 56 a SH 402)*	0059	\$191 M	✓	✓			✓
SH 119 Mejoras de Seguridad y Movilidad	0057	\$30 M		✓			
<b>Transporte Público – Región 4</b>							
Centro de Movilidad de Longmont/Firestone/Condado de Weld (Diseño de Configuración Provisional)	2730	\$7.0 M		✓			
Centro de Movilidad de Longmont/Firestone/Condado de Weld (Construcción de Configuración Provisional)	2731	\$2.75 M		✓			
Centro de Movilidad de Longmont/Firestone/Condado de Weld - Compra de Terreno	2732	\$2.5 M		✓			
SH 119 Autobuses de Tránsito Rápido (BRT abreviación en inglés)	0057	\$10 M		✓			
Compra de Flota para los Servicios de Bustang	2736	\$2.5 M		✓			
Centro de Movilidad Centerra Loveland*	2742	\$12.5 M		✓			
Centro de Movilidad Berthoud*	2729	\$5 M		✓			
Instalaciones de Mantenimiento de la Zona Norte de Colorado	2737	\$3 M		✓			
Expansión del Estacionamiento Disuasorio de Harmony Road	2733	\$500 K		✓			
Mejoras al Servicio Outrider en Sterling	2491	\$80 K			✓		
Mejoras al Servicio Outrider en Brush, Fort Morgan, Hudson, y Lochbuie	2490	\$320 K			✓		
Mejoras al Transporte Público de Estes Park	2530	\$1.0 M			✓		
<b>Pavimentación Rural – Región 4</b>							
US 6 entre Merino y Atwood desde el poste de la milla 391 a 398*	0064	\$6.1 M				✓	
SH 59 Sur de Cope a I-70 desde el poste de a milla 41.071 a 67.14*	0060	\$17.1 M				✓	
SH 138 Sterling Norte desde el poste de la milla 3 a 13.5	0061	\$2 M				✓	
US 385 Phillips/Límite Sur del Condado de Yuma desde el poste de la milla 263.06 a 269.35	0063	\$7.1 M				✓	
SH 52 Prospect Valley desde el poste de la milla 54.58 a 60.753	0067	\$5.1 M				✓	
I-76 SH 144 Oeste desde el poste de la milla 55.1 a 61.9	0069	\$8 M	✓			✓	
I-76 US 34 Este desde el poste de la milla 66 a 73.9	0070	\$11.5 M	✓			✓	
US 385 Cercas de Smoky Hill River y County Road GG desde el poste de la milla 157 a 170	0062	\$14.8 M				✓	
I-76 al Este de Sterling desde el poste de la milla 124.7 a 128.2	0072	\$8.2 M	✓			✓	

\*Este proyecto está actualmente en construcción o se ha completado.

NOTA: Mejorar la seguridad es un componente de cada proyecto.



## PROYECTOS DE LA ZONA SUROESTE

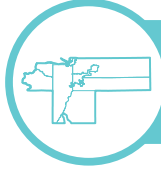
	Id del Proyecto de Planificación	Financiación Propuesta	Mejoras a Interestatales	Alivio al Tráfico	Mejoras al Acceso Rural	Reparación de Carreteras Rurales	Mejoras a la Condición del Sistema de Carreteras
<b>Autopistas – Región 5</b>							
Conexión entre US 50 y US 160 (Finalización del Intercambio)*	0074	\$7.9 M			✓		
US 50/US 285 Reconstrucción de la Intersección	0073	\$3.9 M			✓		✓
Mejoras de Seguridad y Movilidad en US 550 - Pa-co-chu-puk Sur	0085	\$1.85 M			✓	✓	✓
Reemplazo de la Estructura Principal de US 160 McCabe Creek	0075	\$7.37 M			✓		✓
<b>Transporte Público – Región 5</b>							
Mejoras al Servicio de Outrider en Durango, Mancos, Cortez, Dolores y Rico	2493	\$400 K			✓		
Mejoras al Centro de Bienvenida de Poncha Springs	1319	\$500 K			✓		
Mejoras al Servicio de Outrider en 3 ubicaciones - entre Alamosa y Buena Vista	2492	\$250 K			✓		
<b>Pavimentación Rural – Región 5</b>							
SH 141 Slickrock y SH 145 - Redvale*	0082	\$16 M				✓	
SH 17 del Norte de Mosca al Empalme de la US 285*	0080	\$12 M				✓	
SH 149 al Norte de Creede	0081	\$16 M				✓	
SH 114 US 50 Este	0084	\$12 M				✓	
SH 141 al Norte de Naturita	0083	\$12 M				✓	
US 50 al Norte del Empalme de la US 285	0077	\$3.5 M				✓	
US 550 Billy Creek (al Norte de Ridgway)	0076	\$6.5 M				✓	
SH 370 entre SH 15 y US 285	0079	\$2 M				✓	
US 160 entre el Límite de Nuevo México y Aztec Creek	0078	\$4 M				✓	

\*Este proyecto está actualmente en construcción o se ha completado.

NOTA: Mejorar la seguridad es un componente de cada proyecto.

# PROYECTOS EN LOS AÑOS 5-10

Las siguientes tablas enumeran los proyectos propuestos identificados a través del proceso de planificación, así como la forma en que cada proyecto resuelve las preocupaciones de los colorandenses. El mejoramiento de la seguridad es un componente esencial en cada proyecto. Estos proyectos no han sido financiados a la fecha.



## PROYECTOS DE LA ZONA CENTRAL

	Id del Proyecto de Planificación	Financiación Propuesta	Mejoras a Interestatales	Alivio al Tráfico	Mejoras al Acceso Rural	Reparación de Carreteras Rurales	Mejoras a la Condición del Sistema de Carreteras
<b>Autopistas – Región 1</b>							
I-25 Distribuidores Viales en Speer Blvd. /23rd Ave	2575	\$25 M	✓	✓			✓
I-25 Autopista Valley - Fases 3 y 4	2576	\$200 M	✓	✓			
I-25 entre 84th Ave. y 104 Ave.	2584	\$70 M	✓	✓			✓
I-25 Distribuidor Vial SH 7	2694	\$5 M	✓	✓			✓
I-25 y Belleview - Fase I	2588	\$22 M	✓	✓			✓
I-70 Floyd Hill	2577	\$100 M	✓	✓			✓
I-70 Distribuidor Vial en Kipling St.	2580	\$30 M	✓	✓			
I-70 de Bakerville a Eisenhower/Carril de Escalada del Johnson Memorial Tunnels	2582	\$25 M	✓	✓			✓
I-70 Mantenimiento Priorizado de Eisenhower/Johnson Memorial Tunnels	2583	\$50 M	✓				
I-70 Rampas de Emergencia para Camiones Fuera de Control	2593	\$5 M	✓				
US 6 y US 85 - Vásquez Blvd.	2585	\$10 M		✓			✓
US 6 Distribuidor Vial en Wadsworth Blvd.	2578	\$70 M		✓			✓
US 85 entre Sedalia y Castle Rock	2587	\$37 M		✓			✓
US 285 entre Pine Junction y Bailey	2581	\$60 M		✓			✓
SH 7 Mejoras a Intersecciones	2586	\$15 M		✓			✓
C-470 entre Wadsworth Blvd. y la I-70	2579	\$56 M		✓			✓
SH 30 entre Quincy Ave. y Airport Blvd.	2589	\$25 M		✓			✓
Prioridades de la Red Vial con Concentración Elevada de Lesiones de Visión Cero del Consejo Regional de Gobiernos de Denver	2691	\$10 M					
Reducción del Congestionamiento Vial	2590	\$25 M		✓			✓
Actualización de Cajas de Control de Semáforos Regional	2591	\$5 M					✓
Actualización de Semáforos Regional	2592	\$12 M					✓
Mantenimiento de los Muros contra Ruidos	2594	\$10 M	✓				✓
Mejoras a Senderos a Desnivel y Cruces	2595	\$10 M					✓
Mantenimiento y Rehabilitación de Puentes Regional	2697	\$45 M					✓
<b>Transporte Público – Región 1</b>							
I-25 entre 84th Ave. y 104th Ave.	2642	\$40 M	✓	✓			✓
SH 7 Distribuidor Vial I-25	2694	\$5 M	✓	✓			✓
SH 7 Mejoras a Intersecciones	2641	\$5 M		✓			✓
Transporte Público de Vías Arteriales Regional	2638	\$70 M		✓			
Centro de Movilidad del Denver Technological Center	2639	\$10 M	✓	✓			
Estacionamiento Dinosaur del Centro de Movilidad (Morrison)	2640	\$20 M		✓			✓

NOTA: Mejorar la seguridad es un componente de cada proyecto.



## PROYECTOS EN LA ZONA SURESTE

	Id del Proyecto de Planificación	Financiación Propuesta	Mejoras a Interestatales	Alivio al Tráfico	Mejoras al Acceso Rural	Reparación de Carreteras Rurales	Mejoras a la Condición del Sistema de Carreteras
<b>Autopistas – Región 2</b>							
US 24 entre Manitou Springs y Antero Junction	1642	\$10 M					✓
US 50 entre Salida y Texas Creek	1009	\$8.5 M			✓		✓
SH 67 entre Divide y Cripple Creek	1010	\$10.5 M			✓		✓
SH 69 entre Westcliffe y Walsenburg	2567	\$10 M			✓		✓
SH 96 entre Pueblo y Westcliffe	1665	\$10.5 M					✓
SH 115 entre Cañon City y Florence	1080	\$10.5 M			✓		✓
Ruta Comercial de la I-25 - Intersección de la US 160 (Walsenburg)	1502	\$4 M	✓		✓		✓
US 160 entre Walsenburg y La Veta Pass	1508	\$18 M			✓		✓
US 350 entre La Junta y Trinidad	1511	\$5.5 M					✓
Sendero de Circuito Cerrado de la Montaña Sureste - entre Walsenburg y Trinidad	1039	\$10 M			✓		✓
La Veta y Trinidad (Banquetas y rampas ADA)	1493	\$1 M			✓		✓
SH 69 entre Walsenburg y Westcliffe	1037	\$6.2 M			✓		✓
US 50 al Este de Pueblo	1614	\$15 M			✓		✓
US 50 Lamar (Ruta Alternativa para Aliviar el Tráfico de la US 287)	1617	\$34.2 M			✓		✓
US 160 al Oeste de Kim	1628	\$1 M					✓

NOTA: Mejorar la seguridad es un componente de cada proyecto.

# PROYECTOS EN LOS AÑOS 5-10

	Id del Proyecto de Planificación	Financiación Propuesta	Mejoras a Interestatales	Alivio al Tráfico	Mejoras al Acceso Rural	Reparación de Carreteras Rurales	Mejoras a la Condición del Sistema de Carreteras
US 385 entre Granada y Sheridan Lake	1631	\$5 M			✓		✓
SH 10 entre Walsenburg y La Junta	1626	\$10 M					✓
SH 71 entre US 350 y Rocky Ford	1633	\$4 M			✓		✓
Intersección SH 96-SH 71/Intersección SH 96-SH 71-CR G	1625	\$800 K			✓		
US 24 Ampliación Este de Garret a Woodmen	2548	\$46 M		✓			✓
US 24 Oeste sobre Ridge Road (Paso a desnivel)	2549	\$16 M					✓
SH 21 Distribuidor Vial Airport Rd.	2547	\$45 M		✓			✓
I-25 Carriles para Vehículos de Alta Ocupación de Cimarron a Nevada Norte	2702	\$55 M	✓	✓			
Mejoras al Corredor de Alta Capacidad (NEPA/Diseño/Ingeniería)	2552	\$850 K		✓			
Colorado Springs (Corredor BNSF)	2553	\$1.1 M		✓			
I-25 Nueva Autovía de Pueblo	2560	\$28 M	✓	✓			✓
I-25 Distribuidor Vial Purcell Blvd.	2562	\$11 M	✓				✓
I-25 Distribuidor Vial Dillon Dr.	2565	\$3 M	✓	✓			
US 50 al Este de Pueblo	2563	\$5.5 M					✓
SH 45 Estudio de Extensión Norte	2564	\$1 M		✓			
SH 47 entre I-25 y US 50	2561	\$8 M		✓			
SH 96 al Oeste de Pueblo	2559	\$11.5 M					✓

## Transporte Público – Región 2

Instalaciones de Transferencia de Servicio de Transporte Público Regional (Cripple Creek, Cañon City, Woodland Park)	1004	\$390 K			✓		
Nuevo Servicio de Transporte Público Regional de Ruta Fija en el Condado de Teller (incluido Lake George, Florissant, Estación Evergreen y otros)	1068	\$600 K			✓		
Nuevo Servicios de Traslado Golden Shuttle de Ruta Fija en el Condado de Fremont (Cotopaxi y zonas periféricas)	1070	\$1.33 M			✓		
Ampliación del Servicio de Ruta Fija Local - entre Florence-Penrose-Cañon City	1071	\$760 K			✓		
Instalaciones Administrativas y de Operaciones de Cripple Creek	1075	\$2.05 M			✓		
Garaje de Vehículos Westcliffe	1079	\$460 K			✓		
Gestión de Movilidad y Expansión de UAACOG	1635	\$100 K			✓		
Nuevo Servicio de Transporte Público Inter Regional entre Cañon City-Florence-Colorado Springs	1081	\$840 K		✓	✓		
Garaje para Transporte Público en Kim	1044	\$500 K			✓		
Ampliación del Servicio de Transporte Público Regional - entre Kim-Branson-Baca County	1045	\$600 K			✓		
Ampliación del Servicio de Transporte Público Regional - entre Walsenburg-La Veta-Gardener-Cuchara	1038	\$1.4 M			✓		
Ampliación del Servicio de Transporte Público Regional - entre las Comunidades de Trinidad y SH 12	1267	\$2 M			✓		
Centro de Transporte Público Multimodal de La Junta	1285	\$4 M			✓		
Servicio de Ruta Fija de La Junta a Fowler	1287	\$600 K			✓		
Rehabilitación de la Cochera de Autobuses en la Ciudad de La Junta	1288	\$200 K			✓		
Ampliar los Servicios de Ruta Fija con Pequeños Desvíos para Recoger Pasajeros en La Junta	1289	\$400 K			✓		
Instalaciones de Autobuses del Condado de Baca	1048	\$400 K			✓		
Instalaciones de Depósito de Autobuses del Condado de Kiowa	1281	\$200 K			✓		
Ampliar el Servicio de Transporte Público del Condado de Crowley en el Condado de Crowley y Sugar City	1294	\$400 K			✓		
Ampliar el Servicio de Transporte Público Regional en el Condado de Kiowa	1047	\$400 K			✓		
Nuevo Servicio de Transporte Público Regional - entre Campo y Lamar; Ampliación del Sistema de Respuesta a Demanda de Servicio del Condado de Baca	1049	\$500 K			✓		
Bustang/Centro de Movilidad Salida 128	2703	\$8.2 M		✓			
Aumento del Servicio de Ruta Fija - Etapa 1 (Mejoras a la Distancia entre Vehículos de Transporte Público durante los días de semana, Servicio Completo de Lunes a Viernes por la Noche y los Sábados, etc.)	2556	\$7.8 M		✓			
Ruta Fija de Autobuses/Reemplazo de Vehículos	2566	\$7.24 M		✓			

## Pavimentación Rural – Región 2

Tratamiento de Superficies de Carreteras Rurales US 50A - entre Penrose y Fremont/Límite del Condado de Pueblo	2607	\$9.14 M				✓	
Tratamiento de Superficies de Carreteras Rurales 115A - entre Cañon City y US 50	2608	\$8.01 M				✓	
Tratamiento de Superficies de Carreteras Rurales 285 - del Sur de Bailey a Park/ Límite del Condado de Jefferson	2609	\$6.85 M				✓	
Tratamiento de Superficies de Carreteras Rurales 24A - entre Trout Creek Pass y Hartsel	2610	\$7.14 M				✓	
Tratamiento de Superficies de Carreteras Rurales 24A - de Hartsel al Este de Wilkerson Pass	2611	\$9.83 M				✓	
Tratamiento de Superficies de Carreteras Rurales 24A - del Este de Wilkerson Pass a Lake George	2612	\$3.29 M				✓	
Tratamiento de Superficies de Carreteras Rurales 24A - entre Lake George y Divide	2613	\$5.13 M				✓	
Tratamiento de Superficies de Carreteras Rurales 67B - entre Florence y US 50	2614	\$2 M				✓	
Tratamiento de Superficies de Carreteras Rurales 120A - del Este de Florence a US 50	2615	\$2.9 M				✓	
Tratamiento de Superficies de Carreteras Rurales I-25C - Ruta Comercial de la I-25 a través de Walsenburg	2616	\$2.83 M	✓			✓	
Tratamiento de Superficies de Carreteras Rurales US 160 - Walsenburg Oeste	2617	\$1.92 M				✓	
Tratamiento de Superficies de Carreteras Rurales SH 10 - Walsenburg Oeste	2618	\$7.85 M				✓	
Tratamiento de Superficies de Carreteras Rurales SH 12 - Empalme de la US 160 Sur	2619	\$2.81 M				✓	
Tratamiento de Superficies de Carreteras Rurales SH 12 - del Este de Valdez a Trinidad	2620	\$6.26 M				✓	
Tratamiento de Superficies de Carreteras Rurales US 160 - entre La Veta Pass Norte y el Empalme de la SH 12	2621	\$3.54 M				✓	
Tratamiento de Superficies de Carreteras Rurales US 160 - entre la Ruta Comercial de la I-25 (Walsenburg) y el Empalme de la I-25	2622	\$640 K				✓	
Tratamiento de Superficies de Carreteras Rurales SH 389 - entre el Límite Estatal de CO/NM y el Empalme de la US 160	2623	\$5.28 M				✓	
Tratamiento de Superficies de Carreteras Rurales 10A - Otero/Límite Este del Condado de Pueblo	2624	\$1.56 M				✓	
Tratamiento de Superficies de Carreteras Rurales 101A - entre Las Animas y Toonerville	2625	\$9.83 M				✓	
Tratamiento de Superficies de Carreteras Rurales 160C - entre Pritchett y Kim	2626	\$11.72 M				✓	
Tratamiento de Superficies de Carreteras Rurales 350A - entre La Junta y Delhi	2627	\$7.55 M				✓	
Tratamiento de Superficies de Carreteras Rurales 385 - del Norte de Sheridan Lake a Kiowa/Cheyenne CL	2628	\$4.96 M				✓	
Tratamiento de Superficies de Carreteras Rurales 385A - entre Granada y el Empalme SH 96	2629	\$13.19 M				✓	

NOTA: Mejorar la seguridad es un componente de cada proyecto.

# PROYECTOS EN LOS AÑOS 5-10



## PROYECTOS EN LA ZONA NOROESTE

	Id del Proyecto de Planificación	Financiación Propuesta	Mejoras a Interestatales	Alivio al Tráfico	Mejoras al Acceso Rural	Reparación de Carreteras Rurales	Mejoras a la Condición del Sistema de Carreteras
<b>Autopistas – Región 3</b>							
US 50 al Norte de Montrose	1462	\$15 M			✓	✓	✓
US 50 Seguridad al Este de Gunnison	1469	\$15 M			✓	✓	✓
SH 92 entre Austin y Hotchkiss	1107	\$25 M			✓	✓	✓
Programa Regional de Mejoras a Acotamientos	1484	\$13.6 M					✓
I-70 Glenwood Canyon	1151	\$11 M	✓				✓
I-70 Distribuidor Vial de Frisco (Salida 203)	1157	\$30 M	✓		✓		
I-70 Vail Pass Oeste	1161	\$50 M	✓		✓		✓
I-70 Distribuidor Vial de County Road 240 (Salida 105)	1171	\$15 M	✓		✓		
US 24 entre Minturn y Leadville	1203	\$9.6 M			✓	✓	✓
US 40 entre Fraser y Winter Park	1259	\$20 M			✓		✓
US 40 entre Kremmling y SH 134	1258	\$21 M				✓	✓
US 40 en la Intersección US 34 (Granby)	1697	\$5 M			✓		✓
US 40 al Norte de SH 134	1710	\$8.7 M			✓	✓	✓
US 40 entre Steamboat Springs y Craig	1712	\$8 M			✓		✓
US 40 Intersección de Downhill Drive (Steamboat Springs)	1729	\$6.5 M			✓		✓
I-70 Oeste - Mejoras de Seguridad y Capacidad entre Dowd Canyon	1952	\$14 M	✓		✓		✓
I-70 Comercial entre las Calles 1 <sup>st</sup> y 15 <sup>th</sup> (Grand Junction)	2568	\$18 M	✓	✓			✓
I-70 Comercial entre 32 <sup>nd</sup> Rd. y la I-70 (Grand Junction)	2569	\$5 M	✓	✓			✓
I-70 Comercial al Este de Main St. (Grand Junction)	2570	\$14 M	✓	✓			✓
US 6 Condado de Mesa	2571	\$13 M		✓			✓
SH 141 entre US 6 y US 50	2573	\$15 M		✓			✓
SH 340 Redlands	2572	\$9 M		✓			✓
Mejoras a los Acotamientos del Condado de Mesa	2574	\$1.5 M				✓	
<b>Transporte Público – Región 3</b>							
Nuevo Servicio Regional de Transporte Público Regional entre Montrose y Telluride	1028	\$1.2 M			✓		
Nuevo Servicio Regional de Transporte Público Regional entre Montrose y Delta	1098	\$200 K			✓		
Nuevo Servicio Inter Regional entre Montrose y Grand Junction	1101	\$200 K			✓		
Nuevo Sistema de Respuesta a Demanda de Servicio Social de Transporte del Condado de Hinsdale	1127	\$150 K			✓		
Ubicación para el Intermodal de Vail	1903	\$15 M			✓		
Centro de Transporte Público de Snowmass Village	1231	\$4 M			✓		
Programa Bustang Outrider de Frisco/Grand Junction a través de la Región de Planificación del Transporte Noroeste	1032 & 2125	\$400 K			✓		
Ampliación de la Flota de Transporte Público de Steamboat Springs	1245	\$2.4 M			✓		
Centro de Transporte de Gondolas de Steamboat - Fase 1	1246	\$2.3 M			✓		
Rutas y Lotes de Estacionamiento Disuasorio para Autobuses de Tránsito Rápido (BRT abreviación en inglés) - Estudio de Planificación	1254	\$250 K			✓		
Reemplazo de Autobuses	2666	\$2 M		✓			
Mejoras al Sistema de Transporte Público	2667	\$1.25 M		✓			
Instalaciones de Mantenimiento del Transporte Público de Grand Valley (posible asociación con el Servicio Bustang/CDOT)	2668	\$1.5 M		✓			
Producción/Almacenamiento de Gas Natural Comprimido	2669	\$540 K		✓			
<b>Pavimentación Rural – Región 3</b>							
US 50 Delta Sur	2654	\$5.17 M				✓	
US 50 Olathe Sur	2657	\$4.07 M				✓	
US 50 Circuito Cerrado Comercial de Olathe	2663	\$1.12 M				✓	
De SH 65 a Eckert - entre SH 92 y Orchard City	2645	\$5.67 M				✓	
SH 65 Grand Mesa	2651	\$6.63 M				✓	
SH 90B Montrose - Montrose Oeste	2661	\$3.64 M				✓	
SH 90B Montrose - Zona Oeste de Montrose	2662	\$780 K				✓	
SH 92 Austin - entre el Empalme SH 65 y Austin	2658	\$2.41 M				✓	
SH 135 al Sur de Crested Butte	2648	\$6.82 M				✓	
SH 348 Olathe - entre Olathe y US 50	2664	\$800 K				✓	
SH 348 al Oeste de Olathe	2665	\$1.77 M				✓	
SH 9 al Sur del Reservorio de Green Mountain	2644	\$7.65 M				✓	
SH 9 Reservorio de Green Mountain - Fase 1	2647	\$7.18 M				✓	
SH 9 Reservorio de Green Mountain - Fase 2	2650	\$5.75 M				✓	
US 40 al Este de Hayden - Fase 1	2643	\$5.72 M				✓	
US 40 al Este de Hayden - Fase 2	2646	\$4.86 M				✓	
US 40 Tabernash Oeste	2653	\$7.15 M				✓	
SH 64 al Este de Rangely	2659	\$4.5 M				✓	
SH 125 Walden Norte	2656	\$5.55 M				✓	
SH 139 Douglas Creek - entre Garfield/Rio Blanco CL y Douglas Creek	2652	\$6.78 M				✓	
SH 139 al Sur de Rangely - entre Douglas Creek y Rangely	2655	\$7.10 M				✓	
SH 125 Cowdrey - del Sur de Cowdrey al Empalme SH 127	2660	\$6.42 M				✓	
SH 318 (Far) al Oeste de Maybell - entre el límite estatal de CO/UT y Sunbeam	2649	\$6.74 M				✓	

NOTA: Mejorar la seguridad es un componente de cada proyecto.

# PROYECTOS EN LOS AÑOS 5-10



## PROYECTOS EN LA ZONA NORESTE

Id del Proyecto de Planificación | Financiación Propuesta | Mejoras a Interestatales | Alivio al Tráfico | Mejoras al Acceso Rural | Reparación de Carreteras Rurales | Mejoras a la Condición del Sistema de Carreteras

### Autopistas – Región 4

Id del Proyecto de Planificación	Financiación Propuesta	Mejoras a Interestatales	Alivio al Tráfico	Mejoras al Acceso Rural	Reparación de Carreteras Rurales	Mejoras a la Condición del Sistema de Carreteras
I-70 Zona de Descanso de Arriba	1572	\$2 M	✓			
I-70 Puentes del Área de Limon	2670	\$4.28 M	✓			✓
I-70 entre Siebert y Stratton	2684	\$28.72 M	✓		✓	✓
I-76 entre Morgan/Límite del Condado de Washington y el Límite Estatal de Nebraska	1022	\$26.48 M	✓			
I-76 Sterling Este - Fase 2	2683	\$8.25 M	✓		✓	✓
I-76 Atwood	2671	\$270 K	✓			✓
US 40/US 287 entre Limon y Kit Carson	1017	\$2 M		✓		
US 40 Wild Horse	2672	\$820 K				✓
US 40/US 287 Intersección SH 94	2673	\$1.68 M				✓
US 385 Burlington	2678	\$170 K				✓
US 385 Idalia Norte	2679	\$10 K				✓
SH 59 Puentes	2675	\$1.29 M				✓
SH 59 entre Siebert y Cope	2677	\$1.18 M				✓
SH 71 Edificios en Limon	2680	\$620 K				✓
SH 86 entre la I-25 y la I-70	2413	\$2 M		✓		
US 40 Big Sandy Creek	2674	\$5.42 M				✓
SH 59 Sixmile Creek	2676	\$380 K				✓
I-76 entre Fort Morgan y Brush - Fase 4	1430	\$45 M	✓		✓	✓
US 85 Frontage Rd.	1443	\$10 M		✓		
US 287 entre Ted's Place y el Límite Estatal de Wyoming	1456	\$20 M		✓		
SH 71 Stoneham	2682	\$140 K				✓
SH 71 Big Beaver Creek	2681	\$4.78 M				✓
I-25 Norte entre SH 56 y SH 66	2603	\$196.4 M	✓	✓		✓
US 36 y SH 93 a través de Boulder	2597	\$10.12 M		✓		
US 85 Mejoras al Corredor	2600	\$6.1 M		✓		
US 287 entre US 35 y SH 66	2602	\$25 M		✓		
SH 7 entre Boulder y Brighton	2596	\$9 M		✓		
SH 42 entre US 287 y SH 7	2598	\$14 M		✓		
SH 66 Mejoras al Corredor	2599	\$10 M		✓		
SH 119 entre Boulder y Longmont	2601	\$20 M		✓		
I-25 Distribuidor Vial SH 14	2604	\$30.5 M	✓	✓		✓
US 85 Distribuidor Vial US 34	2695	\$33 M		✓		✓

### Transporte Público – Región 4

Id del Proyecto de Planificación	Financiación Propuesta	Mejoras a Interestatales	Alivio al Tráfico	Mejoras al Acceso Rural	Reparación de Carreteras Rurales	Mejoras a la Condición del Sistema de Carreteras
Servicio de Autobuses - entre Limon y Denver	1016	\$1.08 M	✓		✓	
Servicio de Autobuses - entre Burlington y Denver	1094	\$2.42 M	✓		✓	
Transporte Público de la I-25 - entre Fort Collins y Cheyenne	1802	\$1.55 M	✓		✓	
Servicio de Autobuses Local de Ruta Fija - Fort Morgan	1426	\$1.55 M			✓	
Garaje de Trolebuses - Estes Park	2525	\$320 K			✓	
Estación de Recarga de Trolebús Eléctrico - Estes Park	2526	\$10 K			✓	
Instalación de Paradas de Transporte Público en Estes Park	2527	\$150 K			✓	
Estacionamiento Disuasorio Manford - Estes Park	2529	\$400 K			✓	
SH 7 entre Boulder y Brighton	2596	\$6.3 M		✓		
US 36 y SH 93 a través de Boulder	2597	\$5 M		✓		
US 287 entre US 36 y SH 66	2602	\$5 M		✓		
SH 119 entre Boulder y Longmont	2601	\$4.88 M		✓		
Centros de Movilidad Regional	2606	\$6 M		✓		
Servicio de Bustang	2690	\$5.4 M	✓	✓		
Servicio de Bustang - entre Loveland y Greeley	2605	\$13.2 M		✓		

### Pavimentación Rural – Región 4

Id del Proyecto de Planificación	Financiación Propuesta	Mejoras a Interestatales	Alivio al Tráfico	Mejoras al Acceso Rural	Reparación de Carreteras Rurales	Mejoras a la Condición del Sistema de Carreteras
US 385 Cheyenne CL a Nebraska - Tramos Selectos	2416	\$35.28 M			✓	✓
US 385 Sand Creek a las cercanías de County Road 29	2685	\$14.69 M				✓
US 385 al Sur de Cheyenne Wells	2686	\$12.32 M				✓
US 385 Julesburg Sur	2687	\$11.55 M				✓
SH 59 Mejoras de Seguridad y Activos - Tramos Selectos	2498	\$29.26 M				✓
SH 71 de Limon a Nebraska - Tramos Selectos	1023	\$27.38 M				✓
SH 71 SH 14 Sur	2688	\$24.13 M				✓
SH 71 Brush Norte	2689	\$3.48 M				✓

NOTA: Mejorar la seguridad es un componente de cada proyecto.

# PROYECTOS EN LOS AÑOS 5-10



## PROYECTOS DE LA ZONA SUROESTE

	Id del Proyecto de Planificación	Financiación Propuesta	Mejoras a Interestatales	Alivio al Tráfico	Mejoras al Acceso Rural	Reparación de Carreteras Rurales	Mejoras a la Condición del Sistema de Carreteras
<b>Autopistas – Región 5</b>							
US 550 entre Uncompahgre River y Colona	1133	\$30.57 M					✓
SH 145 Mejoras Multimodales (Sawpit/Placerville/Norwood/Rico)	1482	\$5 M			✓		✓
US 24 Intersecciones en Buena Vista	2039	\$8 M			✓		✓
US 50 Intersección SH 291 (Salida)	2070	\$2.5 M			✓		✓
US 50 Intersección US 285 (Poncha Springs)	2456	\$2 M			✓		
US 160 Alamosa	2038	\$8.8 M			✓		✓
US 160 Intersección Pike Ave (Alamosa)	2061	\$3 M			✓		
US 285 entre Center y Saguache	1051	\$33.68 M					✓
US 285 Mejoras Multimodales (Saguache)	2069	\$750 K			✓		✓
SH 112 Center	2050	\$750 K			✓		
US 160 Mejoras al ITS (Condados de La Plata, Archuleta y Mineral)	1303	\$3.56 M			✓		
US 160 Elmore's Este (Durango)	1334	\$34.53 M			✓		✓
US 160 Pagosa Springs	1339	\$13.67 M			✓		✓
US 160 Intersección CR 30.1 (Phil's World - Cortez)	2087	\$1.5 M			✓		✓
US 160 Atenuantes para la Fauna (en Varias Ubicaciones)	2089	\$2.88 M			✓		
US 160 Intersección CR 225 (al Este de Durango)	2091	\$5 M			✓		✓
US 160 Intersección Piedra Road (Pagosa Springs)	2092	\$300 K			✓		
Programa Regional de Mejoras a los Acotamientos	1490	\$18.72 M			✓		
US 160 Atenuante de Seguridad de Trinchera	1315	\$6.5 M			✓		✓
<b>Transporte Público – Región 5</b>							
Servicio de Transporte Público Regional entre Montrose y Telluride	1028	\$2.12 M			✓		
Centro de Transporte Público de Alamosa	1309	\$2.8 M			✓		
Transporte Integrado - San Luis Valley	2531	\$1 M			✓		
Servicio de Transporte Público del Noreste de San Luis Valley	2532	\$560 K			✓		
Centro de Transporte Pagosa Springs	1326	\$1.35 M			✓		
Servicio de Bustang Outrider - entre Pagosa Springs y Durango	2523	\$2.69 M			✓		
<b>Pavimentación Rural – Región 5</b>							
SH 141 Naturita Norte y SH 97 (DEVOLUTION) - entre Naturita y Nucla	2633	\$10.38 M				✓	
US 24 de Buena Vista a R3 - entre Buena Vista y Granite	2631	\$10.38 M				✓	
SH 15 La Jara Oeste	2636	\$6 M				✓	
SH 17 al Oeste de Antonio	2634	\$10.38 M				✓	
SH 136 La Jara Este	2630	\$2 M				✓	
SH 371 Longitud Completa - entre SH 15 y SH 368	2637	\$2.38 M				✓	
SH 151 de Ignacio a Arboles	2635	\$10.38 M				✓	
SH 172 de Nuevo México a Ignacio	2632	\$10.38 M				✓	

NOTA: Mejorar la seguridad es un componente de cada proyecto.

Sus Prioridades de Transporte es una lista de proyectos propuestos que continúa evolucionando para tratar las necesidades y preocupaciones de los coloradenses en todo el estado. Esta lista se actualizará de forma continua.

Favor de visitar  
[YTP.codot.gov](http://YTP.codot.gov)  
 Para obtener la información más actualizada.

